

# Göcek

Segeltörn 7.-15. Oktober 2022



# Göcek

Segeltörn 7.-15. Oktober 2022

## Göcek - Marmaris - Fethiye - Göcek Fethiye Korfezi, Ägäis

Angelo Beetschen

Daniel Hasler

Daniel Hersche

Hanspeter Abegg

Manuel Baumann

Marc Baumann

Yves Schiegg

# Inhalt

Segelboote	6	Ämter an Bord	26
Decksplan	10	Klima	27
Bordkasse	11	türkische Küste	28
Knoten	12	Törn	33
Segelkurse	16	Skipper's	35
Psychologie	18	Packliste	38
Manöver	20	Sicherheit	40
Spezialisten	24	Istanbul	42



# Göcek

Segeltörn 8.-15. Oktober 2022



6

# Segelboote





Hanse 460, 2022







Hanse 458, 2019

# Decksplan



Hanse 460 / 2022

Hanse 458 / 2019



## Kabinen- und Kojenzuteilung:

- Kab 1, 12.5%: Angelo Beetschen
- Kab 2, 16.5%: Daniel Hasler
- Kab 3, 16.5%: Daniel Hersche
- Kab 4, 12.5%: Hanspeter Abegg
- Kab 5, 12.5%: Manuel Baumann
- Kab 6, 12.5%: Marc Baumann
- Kab 7, 16.5%: Yves Schiegg

Änderungswünsche können vor Ort ausgehandelt werden.

# Bordkasse

Mit der App „Share-a-Bill“ werden wir sämtliche Ausgaben erfassen und sie den jeweiligen Personen zuordnen.

Wir geben alle Ausgaben im laufenden Betrieb ein und halten so fest, wer für die Ausgaben bezahlt hat und wer an diesen Ausgaben zu welchem Anteil teilgenommen hat.

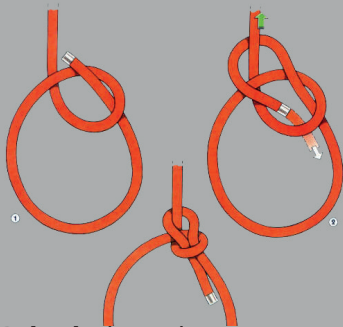
Dies mit allen Währungen, die uns auf der Reise begegnen. Am Ende des Törns sowie zu jeder Zeit, weiss jeder genau, wer was wem schuldet. Schliesslich erhalten alle einen detaillierten Bericht des Törns.

Voraussetzung ist, dass alle Zahlungen und Quittungen dem Kassier zugeleitet werden.

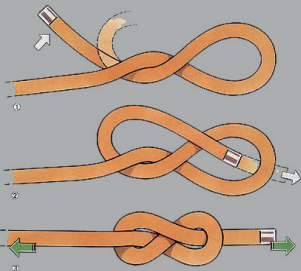


# Knoten



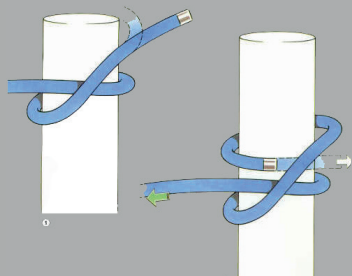


**Palstek**, der wichtigste Knoten an Bord zur Vertäuung des Schiffs über einen Poller oder durch einen Ring.

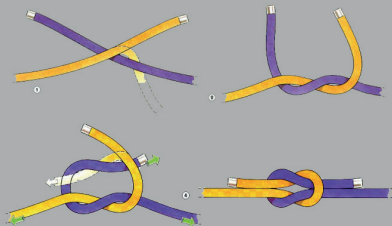


**Endacht**, wird angebracht, damit die Tampen nicht ausraschen.

**Mastwurf**, zum Befestigen der Fender an der Reling.



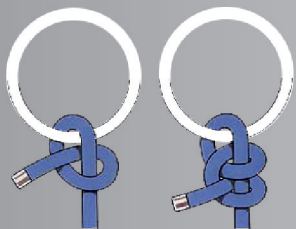
**Kreuzknoten**, hilfreich vor allem um Verbände zusammen zu kneten, da er nicht aufliegt.



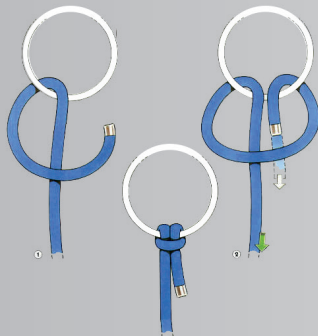


**Fischer**, ideal um zwei auch ungleich dicke Seile miteinander zu verknoten.

**Roringstek**, zur Befestigung von Ankerketten oder Ankerleinen.

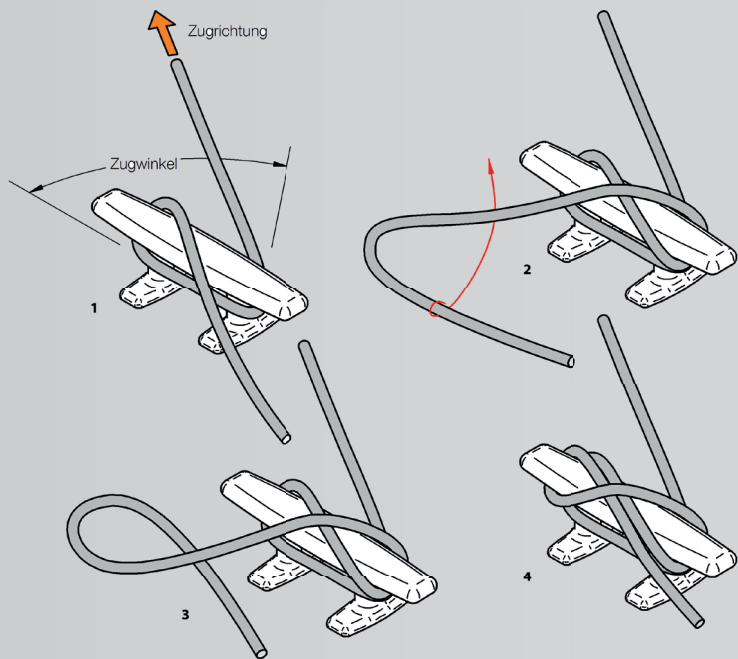


**Flaschen**, wird auch für die Befestigung von Fendern verwendet.



**Halber-Schlag**, eignet sich gut, um den Tampen zu verknoten und dem Knoten dadurch mehr Halt zu geben.

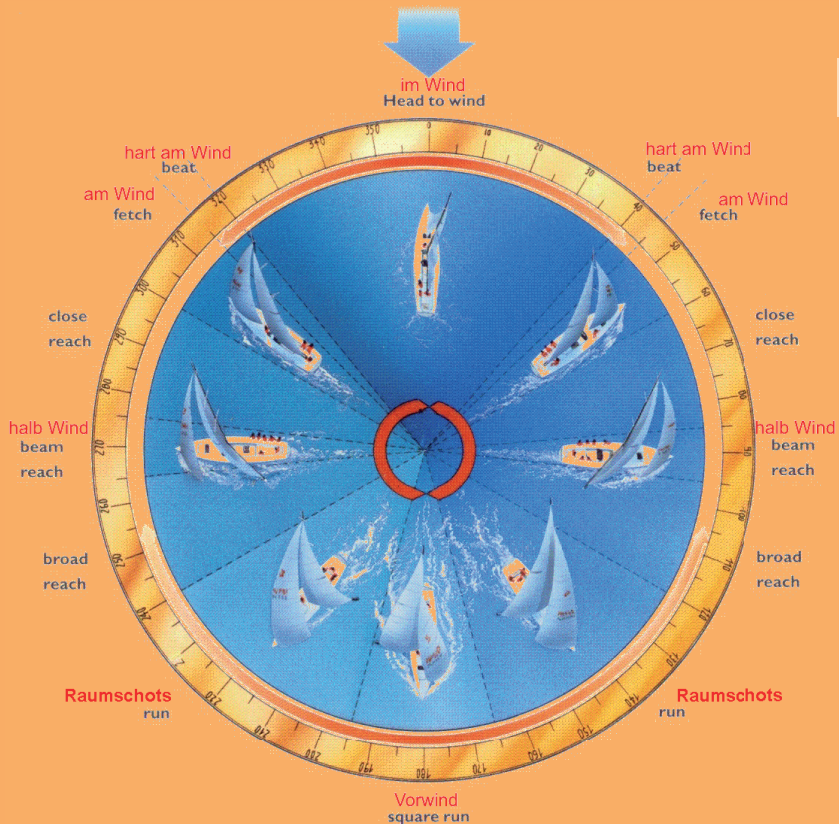
**Klappen belegen**, hier wird das Schiff an der Mole befestigt, und zwar auf der Schiffsseite. Wie abgebildet nur zweimal um die Klampe und dann verdreht abschliessen und zuziehen. Das hält. Übriger Tampen aufschies- sen und über die Klampe legen.



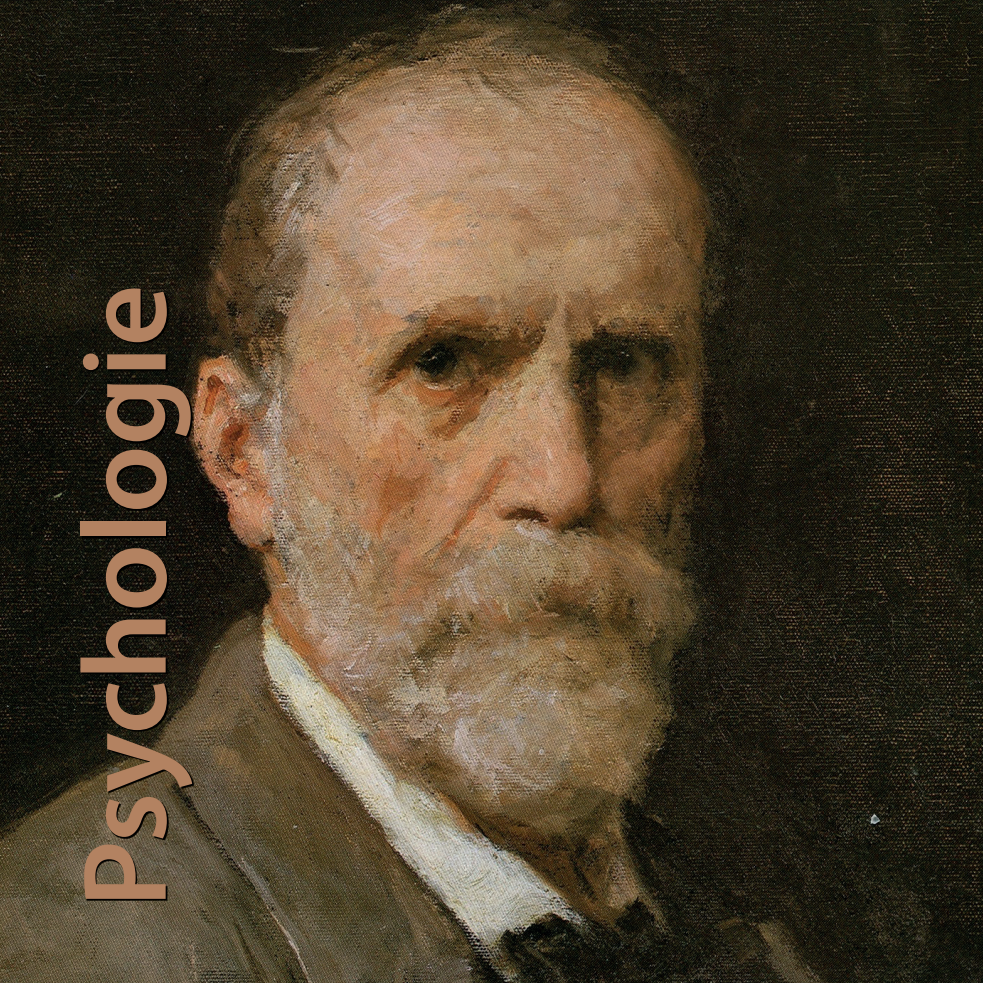
# Segelkunde







# Psychologie



## Tipps für Feedback-Geber und -Geberinnen

- Nicht moralisch bewerten
- Nicht verallgemeinern (immer, nie...)
- Nicht interpretieren
- Nicht aufdrängen
- Ganz persönlich in eigenem Namen sprechen, nicht für andere
- Nur beschreiben, was nach aussen sichtbar war und welche eigenen Gefühle dabei entstanden sind.

## Tipps für Feedback-Nehmer und -Nehmerinnen

- Nicht verteidigen und rechtfertigen
- Nicht erklären
- Nicht zurückschiessen
- Zuhören und aufnehmen
- Bewusst prüfen, ob das Feedback für mich ein Grund für eine Verhaltensänderung ist, und ob ich diese ausprobieren will

# Manöver



## Seglerische Aufgaben an Bord

<b>Taktiker</b>	Beobachtet die Gegner und bespricht sich mit dem Skipper. Hilft beim Segeltrimm und gibt Anweisungen.
<b>Vorschoter I</b>	Nimmt das Segel dicht und fährt es bei Bedarf (Steuerbord und Backbord).
<b>Vorschoter II</b>	Löst bei Wenden und Halsen das Luv-Schot.
<b>Grossegel</b>	Fährt permanent das Grossegel. Hilft dem Taktiker und dem Skipper bei den Beobachtungen der anderen Segelschiffe.
<b>Skipper</b>	Steuert das Boot und löst die Manöver aus.
<b>Navigator</b>	Berechnet Kurs und Distanz zum nächsten Ziel.

## Anlegemanöver

<b>Skipper</b>	Gibt die Befehle
<b>Liason Mgr.</b>	Sieht zu, dass alle die Befehle erhalten und reagieren.
<b>Ankerwisch</b>	Bedient die Ankerwisch
<b>Fender</b>	Sind mit Fender bewaffnet, fendern das Boot ab und sind verantwortlich, dass das Boot keine unerwünschten Blessuren davon trägt.
<b>Festmacher</b>	Halten das Schot bereit, um das Boot schliesslich an der Mole zu befestigen.

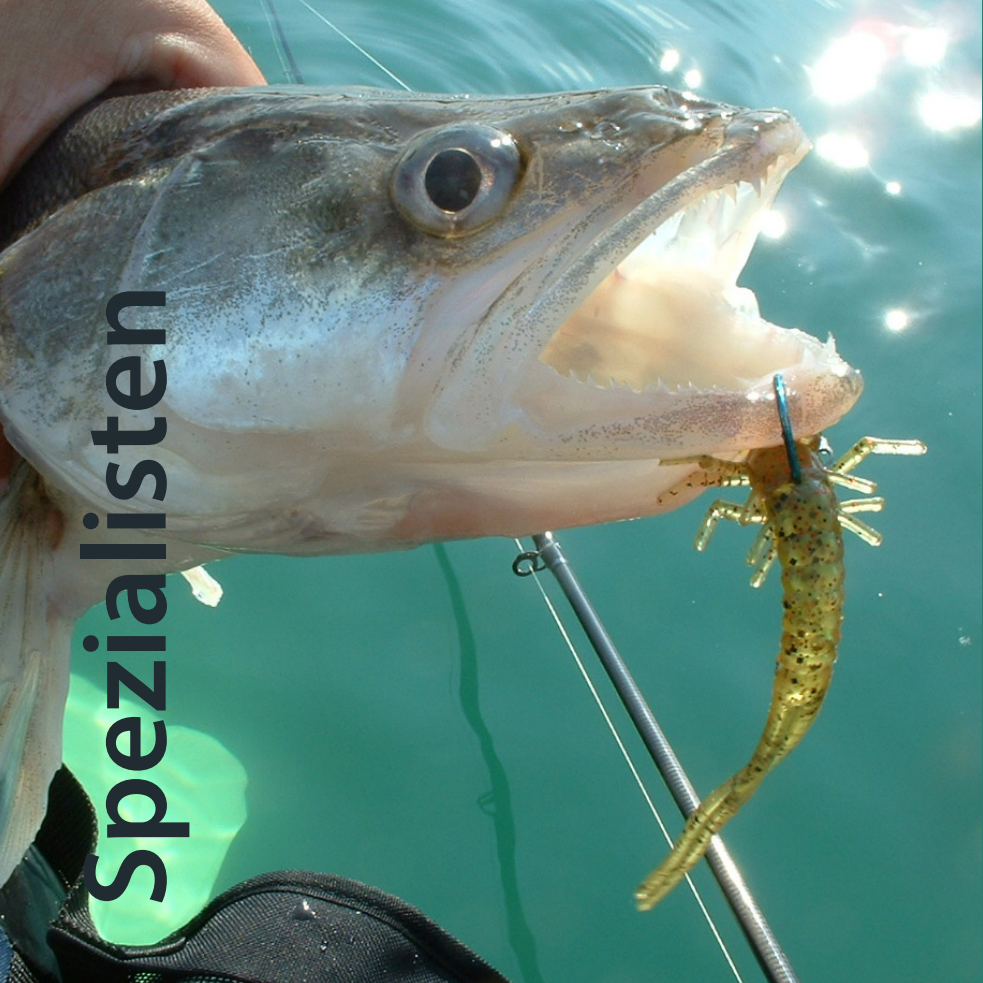
## Wende (mit dem Bug durch den Wind)

<b>Skipper</b>	Kündigt die Wende an. "klar zur Wende!" "Mir gönd"
<b>Vorschoter I</b>	Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!".
<b>Vorschoter II</b>	Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!".
<b>Grossegel</b>	bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!".
<b>Skipper</b>	Skipper löst Wende mit dem Befehl "Ree" aus.
<b>Vorschoter II</b>	Lässt die Schoten losschnellen, und zwar just in dem Moment, wo der Wind von der anderen Seite ins Segel blasen möchte.
<b>Vorschoter I</b>	Ziehen von Hand das Schot dicht, sobald es auf der Luv-Seite freigegeben wird. Das muss schnell gehen. Wenn der Druck zu gross wird, hilft die Winschenkurbel. Es kann auch zu zweien gekurbelt werden.
<b>Grossegel</b>	Das Grossegel wird nachgetrimmt während das Schiff durch den Wind dreht.
<b>Taktiker</b>	Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
<b>Alle</b>	Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.

## Halse (mit dem Heck durch den Wind)

- Skipper** Kündigt die Halse an. "klar zur Halse!" "Mir gönd"
- Vorschoter I** Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!".
- Vorschoter II** Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!".
- Grossegel** bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!".
- Skipper** Skipper löst Halse mit dem Befehl "Mir gönd!" aus und fällt ab.
- Vorschoter II** Lässt die Schoten langsam los bis das Vorsegel flattert - dann ruft er "Fock fällt!".
- Grossegel** Öffnet das Segel bis auf Vorwindkurs und holt es dann schnell Mitschiffs
- Skipper** Ruft nun "Rund Achtern" - Vorsicht ist geboten!
- Vorschoter I** Zieht von Hand das Segel dicht - Raumschotkurs.
- Taktiker** Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
- Alle** Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.

**Spezialisten**





## Aufgaben an Bord

25

<b>Smutje</b>	Bordkoch, zuständig für Einkauf, Lagerung und Zubereitung der Lebensmittel.
<b>Navigator</b>	Der Navigator bestimmt mit der Crew und dem Skipper den nächsten Anlegeplatz, rechnet die Dauer bis zum Ziel aus, programmiert die GPS Geräte und führt das Logbuch.
<b>Schiffsarzt</b>	Zuständig für die Bordapotheke und Betreuung allfälliger Patienten.
<b>Säckelmeister</b>	Zuständig für die Bordkasse und deren Liquidität in allen notwendigen Währungen.
<b>Chronist</b>	Führt Tagebuch und hält Impressionen auf Fotografien fest.
<b>Lustmeister</b>	Zuständig für das Bordprogramm auf See und an Land. Ist über kulinarische und kulturelle Möglichkeiten informiert.
<b>Diplomat</b>	Führt Verhandlungen mit den jeweiligen Behörden und Leuten vor Ort.

# Amter an Bord

Matrose	Segeltechnisch	Sozial
<b>Angelo</b>	Vize-Skipper 458	Chronist
<b>Dani Hasler</b>	Vize-Skipper 460	Smutje Flottille
<b>Dani</b>	Skipper 460, Flottille	Lust- & Säckelmeister
<b>Hanspeter</b>	Skipper 458	Cas. & Lustmeister
<b>Manuel</b>	Matrose	Casserollier
<b>Marc</b>	Helmsman 458	Smutje 458
<b>Yves</b>	Helmsman 460	Cas. & Diplomat

	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Tagestemperatur	12°	12°	14°	18°	24°	29°	32°	32°	27°	22°	17°	13°
Nachttemperatur	7°	6°	8°	11°	15°	20°	22°	23°	18°	15°	11°	8°
Wassertemperatur	17°	16°	16°	17°	19°	22°	24°	25°	24°	22°	20°	18°
Niederschlag in mm	145	105	82	47	26	9	4	5	18	42	92	152
Regentage	12	11	9	8	5	4	8	7	5	6	8	14
Sonnenstunden	7	7	9	10	12	13	14	13	11	9	8	6
Sonnenaufgang	8:25	8:00	7:25	6:35	6:00	5:50	6:00	6:25	6:50	7:20	7:50	8:20
Sonnenuntergang	18:15	18:50	19:15	19:45	20:15	20:35	20:35	20:05	19:20	18:35	18:00	17:55

Beaufort	Knoten	m/sek	km/h	Bezeichnung
0	0	0,0 - 0,2	0	Stille
1	1 - 3	0,3 - 1,5	1 - 5	Schwacher Wind
2	4 - 6	1,6 - 3,3	6 - 11	Schwacher Wind
3	7 - 10	3,4 - 5,4	12 - 19	Schwacher Wind
4	11 - 15	5,5 - 7,9	20 - 28	Mäßiger Wind
5	16 - 21	8,0 - 10,7	29 - 38	Frischer Wind
6	22 - 27	10,8 - 13,8	39 - 49	Starker Wind
7	28 - 33	13,9 - 17,1	50 - 61	Steifer Wind
8	34 - 40	17,2 - 20,7	62 - 74	Stürmischer Wind
9	41 - 47	20,8 - 24,4	75 - 88	Sturm
10	48 - 55	24,5 - 28,4	89 - 102	Schwerer Sturm
11	56 - 63	28,5 - 32,6	103 - 117	Orkanartiger Sturm
12	< 64	< 32,9	< 118	Orkan

## Informationen zur türkische Ägäis

Die türkische Ägäis ist das südwestliche Küstengebiet der Türkei, das an das ägäische Meer grenzt. Die Küste umfasst zahlreiche Buchten, Lagunen, Golfe und Meeresarme. Mit- samt der vorgelagerten Inselwelt zählt die türkische Ägäis zu den schönsten Segelrevieren im Mittelmeerraum und ist ein Paradies für Yachtcharter-Crews.

An der gesamten Küste ist die Infrastruktur für Segler weit entwickelt. Die Marinas sind modern und haben sehr gute Versorgungsmöglichkeiten. Ergänzend zu den Yachthäfen gibt es eine grosse Anzahl geschützter Buchten, in denen man auch nachts vor Anker gehen kann. Die Distanzen zwischen den einzelnen Ankerplätzen sind sehr gering, so dass sich viele kurze Segeltörns anbieten. Die Anreise per Flugzeug ist einfach und bequem, da die Flughäfen Izmir, Bodrum, Dalaman und Antalya nahe der Häfen liegen.

Die wichtigsten Yachtcharter-Basen sind Çeşme, Bodrum, Orhaniye, Marmaris, Göcek und Fethiye. Ein Charter-Stütz- punkt ist Marmaris, gelegen in einer großen und geschütz- ten Bucht. Auch hier ist die Infrastruktur für Segler sehr gut. Richtung Südosten liegt der Golf von Fethiye mit vielen idyllischen Buchten, in den man geschützt und sicher ankern kann. In diesem Segelrevier gibt es Marinas in Göcek und Fethiye.





30

## Informationen zum Revier

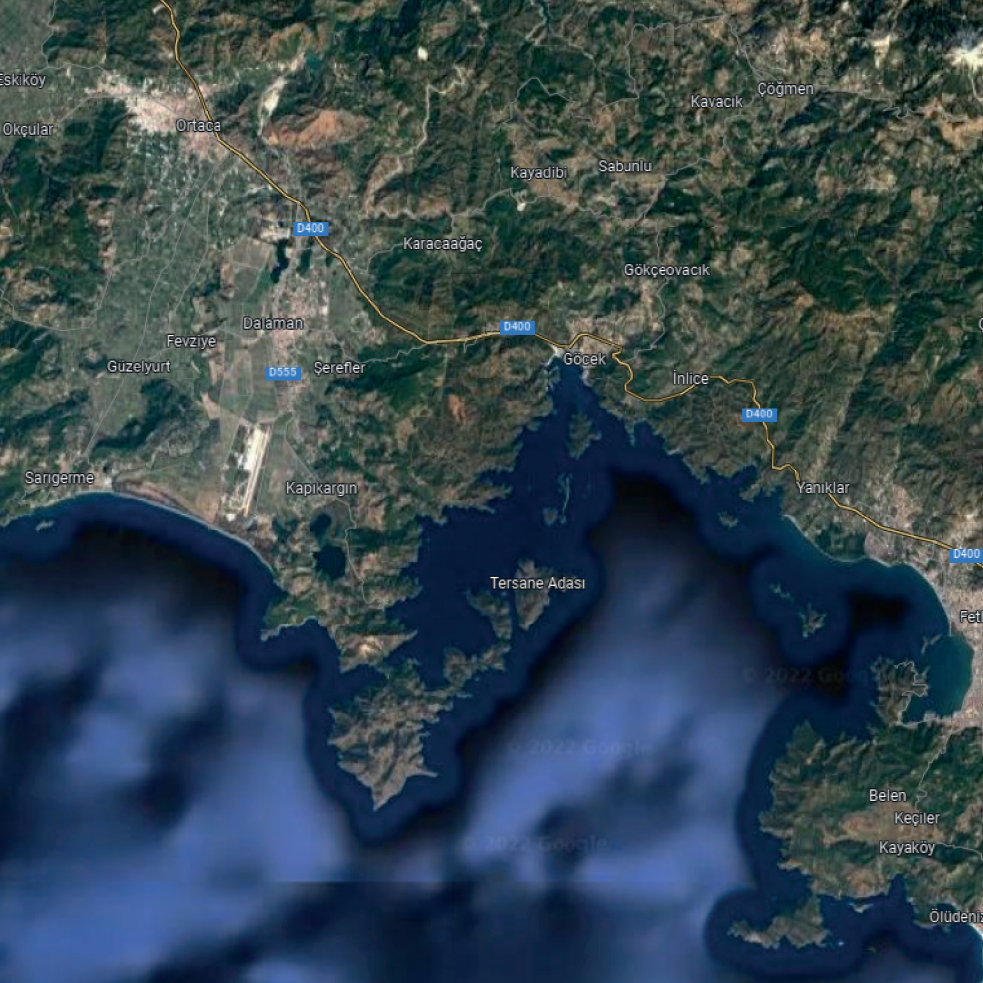
Segeln in der Göceker Bucht.

Die Göcek Marina ist ein schöner Yachthafen in einem der sichersten Naturhäfen der Türkei. Er liegt gleich ausserhalb der gleichnamigen Stadt Göcek.

Wir segeln hauptsächlich in der Göceker Bucht mit den zwei typisch türkischen Hafenstädten Göcek und Fethiye. Sie bietet aber auch eine mengen malersicher Buchten mit kleinen familiären Restaurants an ihren Enden. Wenn wir Lust haben, bietet sich auch die grosse und laute Yachthafenstadt Marmaris an mit ihren vielen Shops, Bars und Diskotheken.

Wo uns der Wind hintreibt, entscheiden wir unterwegs. Der Törnorschlag schliesst aber Marmaris schon mal mit ein.

Revier



Eskiköy

Okçular

Ortaca

D400

Karacaağaç

Kayadibi

Sabunlu

Kavacık

Coğmen

Gökçeovacık

Dalaman

Fevziye

Güzelyurt

D355

Şerefler

D400

Gocek

İnlice

D400

Sarıgerme

Kapıkargın

Yanıklar

D400

Tersane Adası

Pet

Belen

Keçiler

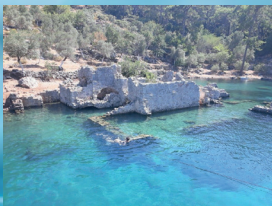
Kayaköy

Ölüdeniz



Samstag, 8. Oktober  
Hafen Göcek  
Keine Fahrt  
Erste Übernachtung auf dem  
Schiff

Abendessen in Göcek  
Altstadt in einem der vielen  
Restaurants.



Tag 1, Sonntag, 9. Okt.  
Göcek - Kleopatra Bucht  
7.1 SM, 1.2h Fahrt

<https://adaiaagocek.com/>

Am Morgen unter Anleitung  
Daniel Hasler Bunkern. Dann  
kurze Fahrt in eine Bucht  
mit tollem Restaurant und  
versunkenem Hammam aus  
antiken Zeiten.



Tag 2, Montag, 10. Okt.  
Boynüz Bükü - Ekincik  
31 SM, 5.0h Fahrt

Ekincik hat ein kleiner  
Yachthafen mit Restaurant.  
Er ist sicher und bietet sehr  
gute Einrichtungen in einer  
wunderschönen Umgebung  
mit Pinienwald.



Tag 3, Dienstag, 11. Okt.  
Ekincik - Marmaris  
20 SM, 4.0h Fahrt  
oder  
Ekincik LayDay mit Strand-  
besuch - keine Fahrt

Die Fahrt nach Marmaris ins  
Nachtleben  
oder  
Geschichte der Antike,  
Taxifahrt ins innere der  
Bucht und kulinarische  
Höhepunkte.





Tag 4, Mittwoch, 12. Okt.  
Marmaris - Sankt Nikolaus  
46 SM, 8h  
oder  
Ekincik - Sankt Nikolaus  
26 SM, 4h

Wir besuchen die Insel, wo  
der Sankt Nikolaus seinen  
Ursprung findet.



Tag 5, Donnerstag, 13. Okt.  
Sankt Nikolaus - Fethiye  
15.0 SM, 3.0h Fahrt  
Sporthotel Fethiye  
Liegeplatz.

Kurzer Schlag nach Fethiye,  
die einstige antike Stadt  
Telmessos. Wir besuchen  
den hiesigen Barbier - ein  
Erlebnis.



Tag 6, Freitag, 14. Okt.  
Fethiye - Göcek  
14.0 NM, 3.0h Fahrt

Kurze Fahrt zurück. Unter-  
wegs Badegelegenheiten.  
Auschecken dann ins Göcek-  
er Nachtleben.



Tag 7, Samstag, 15. Okt.  
Göcek - Istanbul - Dalaman  
- Zürich

Mit Taxi nach Dalaman  
Flight 08.45 - 13.50  
Törn Ende

# Törn



## Daniel Hersche

27.10.1967, H-010133-2

daniel.hersche@xtrasailing.com

### Segeln

03.12.2005 - Segeln Offshore Lizenz

27.11.2000 - Motor Binnengewässer

26.09.1996 - Segeln Binnengewässer

### Maritime Academy - Royal Yachting Assoc.

06.05.2012 - Maritime Sea Survival Certificat

12.07.2011 - Maritime Radio Operator Certificat

#### **Skipper | Italy | Amalfi**

05.09.2021 – 10.09.2021 | 127 NM

Sloop, Jeaneau 54, 2019

#### **Skipper | Greek | Cyclades**

06.09.2020 – 11.09.2020 | 138 NM

Sloop, Hanse 548, 2020

#### **Skipper | Spain | Balearic**

22.09.2019 – 27.09.2019 | 230 NM

Sloop, Sun Odyssey 519

#### **Skipper | Croatia | Trogir-Split-Trogir**

07.07.2019 – 20.07.2019 | 286 NM

Catamaran, Lagoon 450 F

#### **Skipper | Croatia | Trogir-Bisovo**

06.05.2018 – 11.05.2018 | 124 NM

Sloop, Hanse 575

#### **Vize-Skipper | Italia | Elba**

14.05.2016 – 16.05.2016 | 101 NM

Sloop, Beneteau

#### **Skipper | Italia | Sardinia**

18.07.2015 – 25.07.2015 | 79 NM

Sloop, Sun Odyssey 49, 2007

#### **Skipper | Thailand | Phuket | Similan Island**

19.04.2015 – 01.05.2015 | 355 NM

Catamaran, Lagoon 450

und weitere mehr...

# 6674 NM



## Hanspeter Abegg

12.07.1966 / C-17088-1  
jean.abegg@outlook.com

### Segeln

21.12.2009 - Segeln Offshore Lizenz

14.07.1987 - Motor Binnengewässer

10.09.2001 - Segeln Binnengewässer

**2001-2012**, eigene Segeljacht auf dem Bodensee, Vanguard 950

**1996**, Griechenland, 2 Wo., Bavaria 45, 320 NM

**2003**, Türkei, Marmaris 1 Wo., Jeanneau 54, 170 NM

**2005**, Spanien, Balearen 1 Wo., X-442, 201 NM

**2006**, Sardinien, 2 Wo., Sun Odyssey 45, 517 NM

**2009**, Italien, Toskanisches Archipel, 1 Wo. als Co-Skipper, Bavaria 40, 297 NM

**2012**, Spanien, Balearen, 1 Wo. als Skipper, Sun Odyssey 45, 212 NM

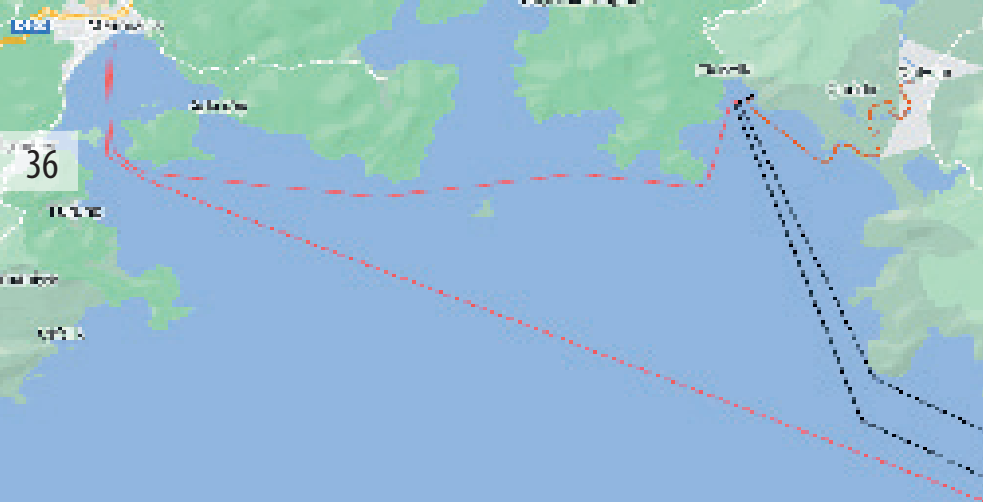
**2019**, Spanien, Balearen 1 Wo. als Co-Skipper, Sun Odyssey 519, 230 NM

und weitere mehr...

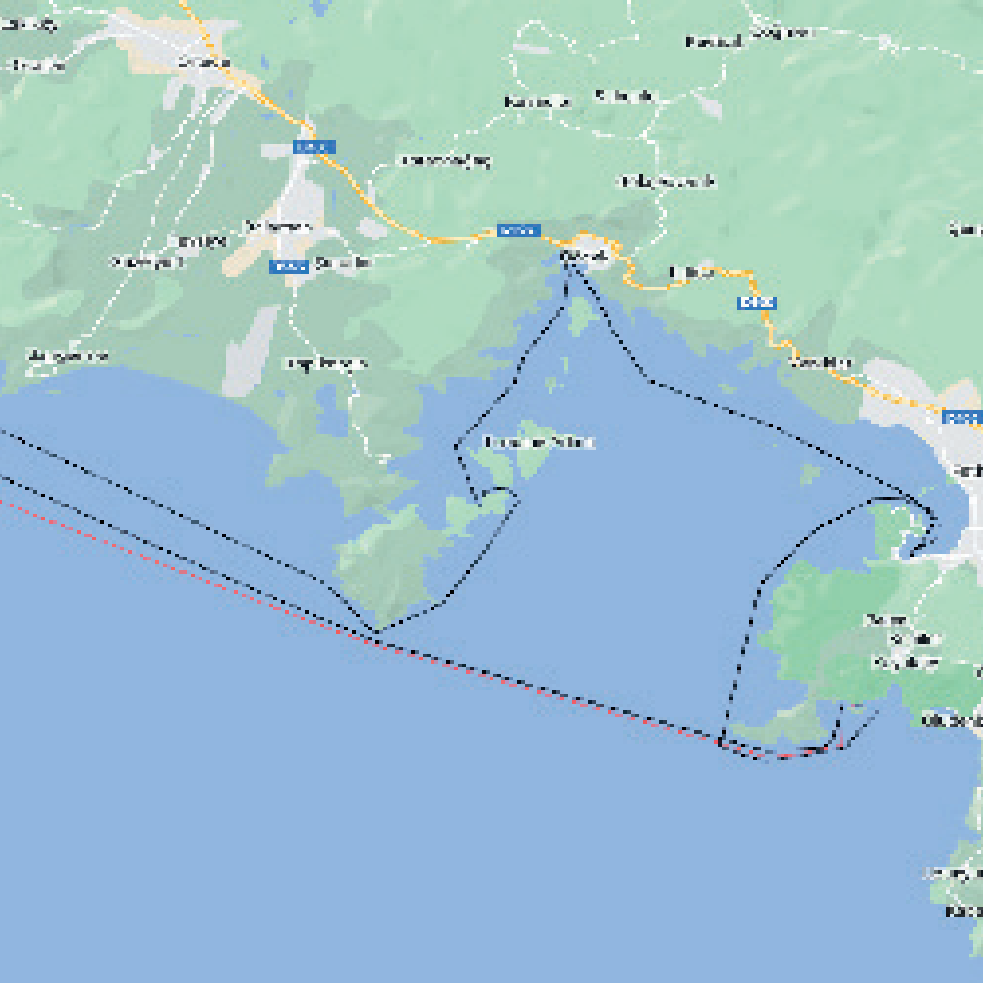
# Skipper's

35

## 1947 NM



**ca. 130 nautische Meilen ohne Kreuzen nach Marmaris  
ohne Marmaris ca. 40 Nm weniger dafür Tagesausflug nach Dalyan**



Packliste



## Identifikation

- Identitätskarte oder Pass
- Krankenversicherungskarte
- Impfausweis

## Segeln

- Bootsschuhe (helle Sohle)
- Segelhandschuhe
- Logbuch (falls vorhanden)
- Schwimmweste (f. vorh.)

## Kleider

- Pullover
- T-Shirt (kurz/lang)
- Sommerhose (kurz)
- Jeans & Treckinghose
- Wäsche, Socken
- Hemd (kurz/lang)

## Regenschutz

- Regenjacke
- Regenhose

## Sonnenschutz

- Sonnencrème (hoher Faktor)
- After Sun
- Sonnenbrille (mit Band)
- Sonnenhut / Mütze / Buff
- Halstuch

## Hygiene

- Kulturbeutel
- Handtuch
- Taschentücher
- Brille & Ersatzbrille (Band)
- Kontaktlinsen
- Wäscheklammern

## Covid-19

- Desinfektionsmittel
- Gesichtsmasken

## Medikamente

- Persönliche Medikamente
- (▶ dem Skipper mitteilen. Siehe auch Boardapotheke auf Seite 43)
- Stugeron (Seekrankheit)

## Baden

- Badetuch
- Badehose
- Badeschuhe
- Schwimmbrille

## Schlafen

- Bettzeug vorhanden
- (Pro Woche Kissen, Duvet, Bettlaken)
- Schlafzeug (Pyjama)
- Oropax

## Schuhwerk

- Bootsschuhe (weisse Sohle)
- Strassenschuhe
- Badeschuhe

## Unterhaltung

- Fotoapparat
- Bücher
- Spiele (Karten)
- Schreibzeug (Block)
- Handy (Ladekabel)
- Reiseführer

## Geld

- Bargeld
- Kreditkarten
- Debit-Karte (EC)

## Küche

- Geschirrtuch (1-2 pro Person)
- Salami oder Trockenfleisch

## Tech. Equipment

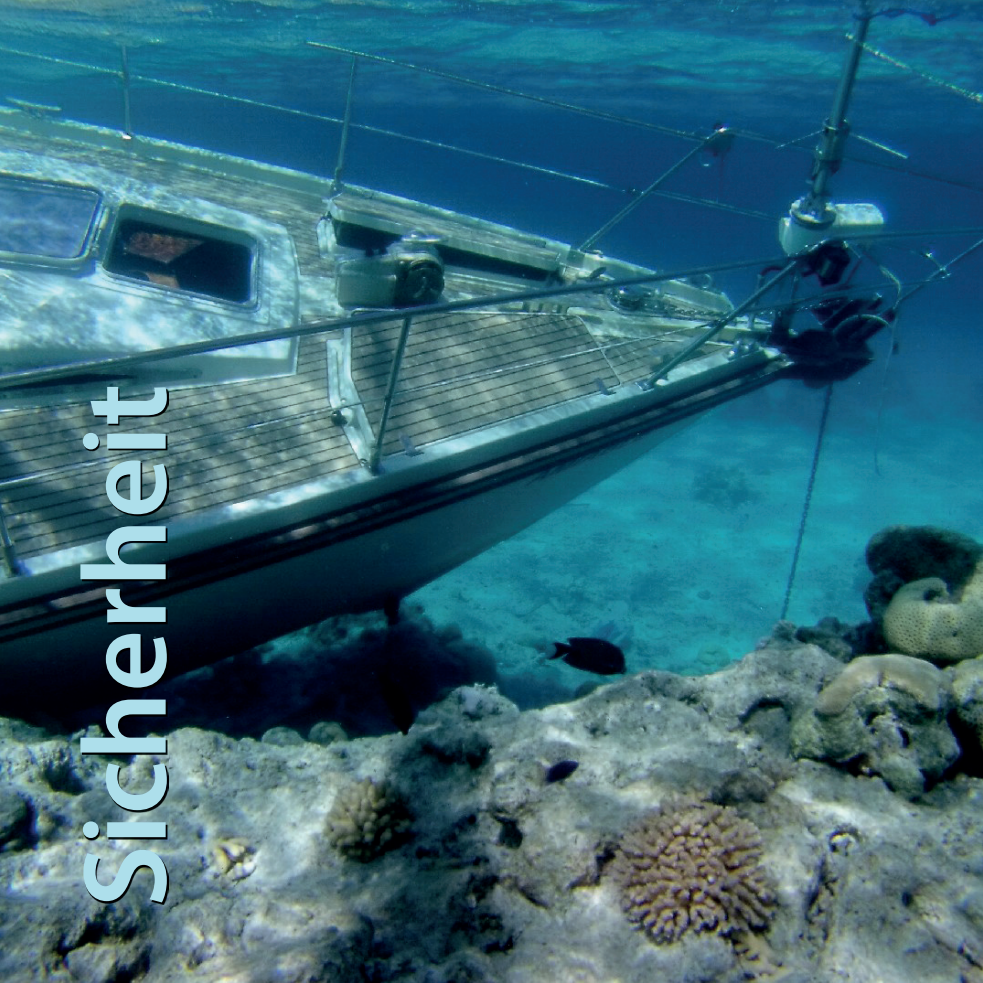
- Ladekabel
- Taschenmesser
- Taschenlampe

## Gepäckstücke

- Reisetasche (keinen Koffer)
- Tagesrucksack

Fühle dich frei, eine eigene Liste zusammen zu stellen und nimm als Gepäckstück bitte eine zusammenfaltbare Tasche und keinen Koffer mit.

Sicherheit





## Für Sicherheit an Board ist gesorgt.

Das Segelrevier gilt als windiges Segelrevier. Da das Wasser im Mittelmeer über 24° C hat, besteht nur eine geringe Gefahr der schnellen Auskühlung (Hyperthermie), die Küstenwache ist jederzeit per Funk und per Telefon erreichbar, zudem erhalten alle Mitsegler eine Sicherheitseinführung sowie einen Lifebelt und eine Schwimmweste vor dem Start zugewiesen. Ferner helfen einige Rettungsgeräte, die wir an Board mitführen.

41

### Alarmierungsmittel:



GPS



EPIRB



Funk



Raketen



SAT Tel



Funkstation

### Schwimmhilfen & Survival-Packages:



Rettungsinsel



Rettungsweste



Lifebelt



Rettungsring



Istanbul

## Reiseprogramm Istanbul

Freitag, 7. Oktober 2022

Zeit	Thema	Bemerkungen
11.40	ETA IST Flughafen	
12.50	ETA Hotel The Elysium	<a href="https://theelysiumtaksim.com/">https://theelysiumtaksim.com/</a> +90 (0) 212 373 01 00 Guest Relations +90 531 696 82 48
13.30	Lunch im Hotel	
15.00	Führung durch Istanbul	4 Std. Private Tour (bestätigt)
20.00	Ab ins Nachtleben	

Samstag, 8. Oktober 2022

Zeit	Thema	Bemerkungen
09.00	Frühstück	
10.00	Hotel The Elysium	zur freien Verfügung
14.30	Fahrt zum Flughafen Istanbul (IST)	
15.30	Ankunft am Flughafen Istanbul (IST)	
17.15	Flug Istanbul - Muğla-Dalaman	
18.30	ETA Muğla-Dalaman	dann Fahrt mit dem Taxi nach Göcek ca. 30 Minuten.

