



Corse

Segeltörn
23.-30. September 2023

Sardegna



Corse

Portisco - Bonifacio - Portisco
Costa Smeralda, Strada di Bonifacio

Angelo Beetschen
Daniel Hasler
Daniel Hersche
Daniel Tobler
David Peter
Manuel Baumann
Marc Baumann
Mats Rieder
Till Gontersweiler



Sardegna

Segeltörn 23.-30. September 2023

3

Inhalt

Segelboote	6	Klima	27
Decksplan	10	Costa Smeralda	28
Bordkasse	11	Revier	30
Knoten	12	Törn	33
Segelkurse	16	Skipper's	35
Psychologie	18	Packliste	38
Manöver	20	Sicherheit	40
Spezialisten	24	Pelican Beach	42
Ämter an Bord	26		



Corse

Segeltörn 23.-30. September 2023

Sardegna



6

Segelboote

NEW 56 EXCLUSIVE





Dufour 56 Exclusive, 2019

8





NEW 56
EXCLUSIVE

Dufour 56 Exclusive, 2023

Dufour 56 / 2023



Dufour 56 / 2019



Kabinen- und Kojenzuteilung:

- Kab 1, 11.5%: Angelo Beetschen
- Kab 2, 11.5%: Daniel Hasler
- Kab 3, 11.5%: Daniel Hersche
- Kab 4, 11.5%: Daniel Tobler
- Kab 5, 08.0%: Manuel Baumann
- Kab 6, 11.5%: Marc Baumann
- Kab 7, 11.5%: David Peter
- Kab 8, 11.5%: Till Gontersweiler
- Kab 9, 11.5%: Mats Rieder

Änderungswünsche können vor Ort ausgehandelt werden.

Bordkasse

Mit der App „Share-a-Bill“ werden wir sämtliche Ausgaben erfassen und sie den jeweiligen Personen zuordnen.

Wir geben alle Ausgaben im laufenden Betrieb ein und halten so fest, wer für die Ausgaben bezahlt hat und wer an diesen Ausgaben zu welchem Anteil teilgenommen hat.

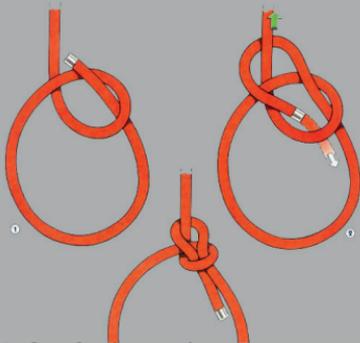
Dies mit allen Währungen, die uns auf der Reise begegnen. Am Ende des Törns sowie zu jeder Zeit, weiss jeder genau, wer was wem schuldet. Schliesslich erhalten alle einen detaillierten Bericht des Törns.

Voraussetzung ist, dass alle Zahlungen und Quittungen dem Kassier zugeleitet werden.

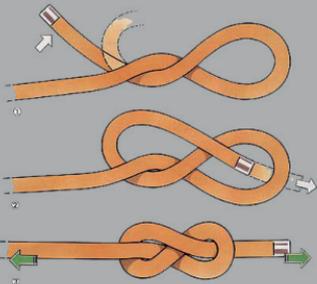


Knoten



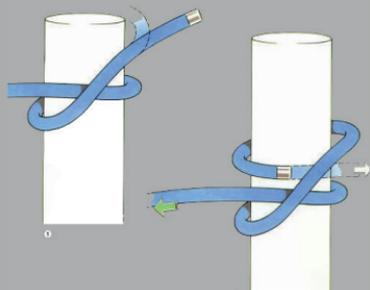


Palstek, der wichtigste Knoten an Bord zur Vertäuung des Schiffs über einen Poller oder durch einen Ring.

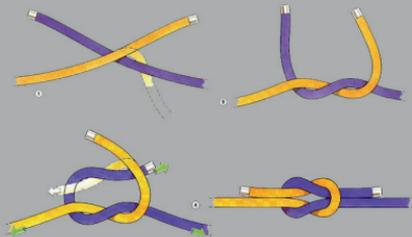


Endacht, wird angebracht, damit die Tampen nicht ausraschen.

Mastwurf, zum Befestigen der Fender an der Reling.



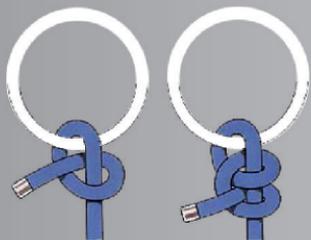
Kreuzknoten, hilfreich vor allem um Verbände zusammen zu kneten, da er nicht aufliegt.



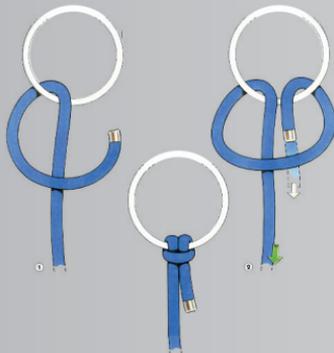


Fischer, ideal um zwei auch ungleich dicke Seile miteinander zu verknoten.

Roringstek, zur Befestigung von Ankerketten oder Ankerleinen.

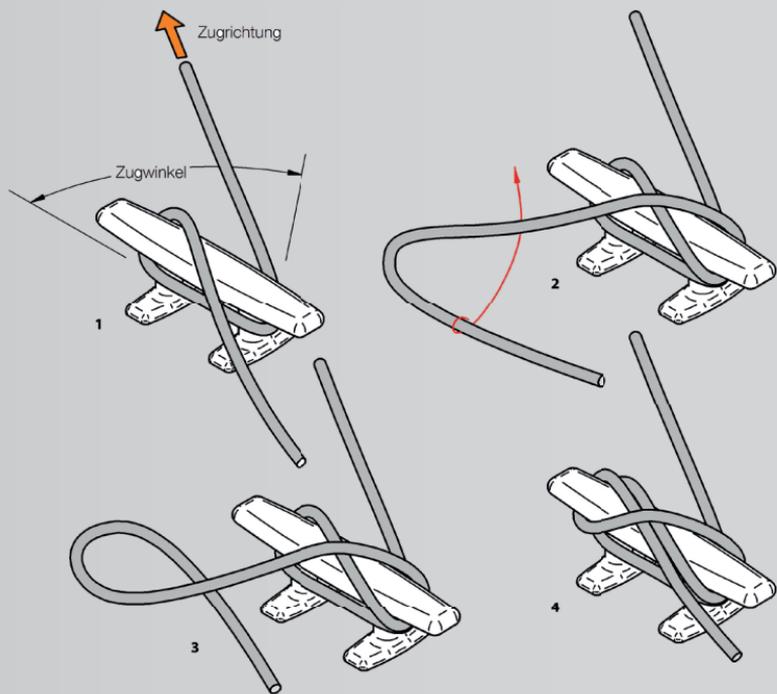


Flaschen, wird auch für die Befestigung von Fendern verwendet.



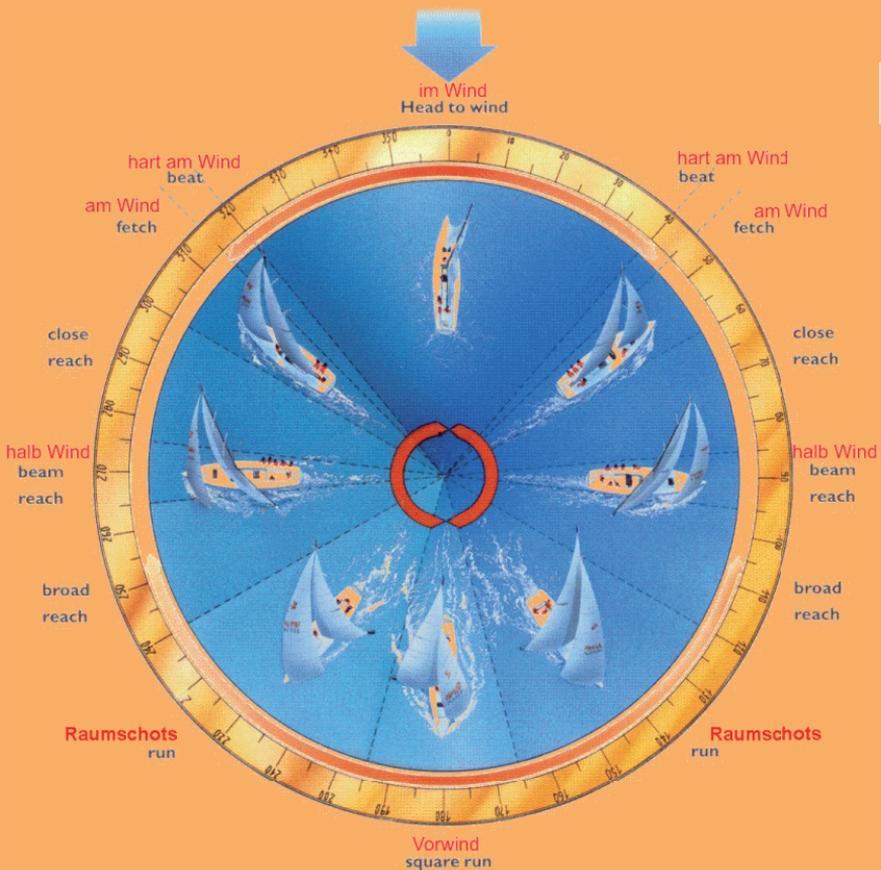
Halber-Schlag, eignet sich gut, um den Tampen zu verknoten und dem Knoten dadurch mehr Halt zu geben.

Klappen belegen, hier wird das Schiff an der Mole befestigt, und zwar auf der Schiffsseite. Wie abgebildet nur zweimal um die Klampe und dann verdreht abschliessen und zuziehen. Das hält. Übriger Tampen aufschies- sen und über die Klampe legen.

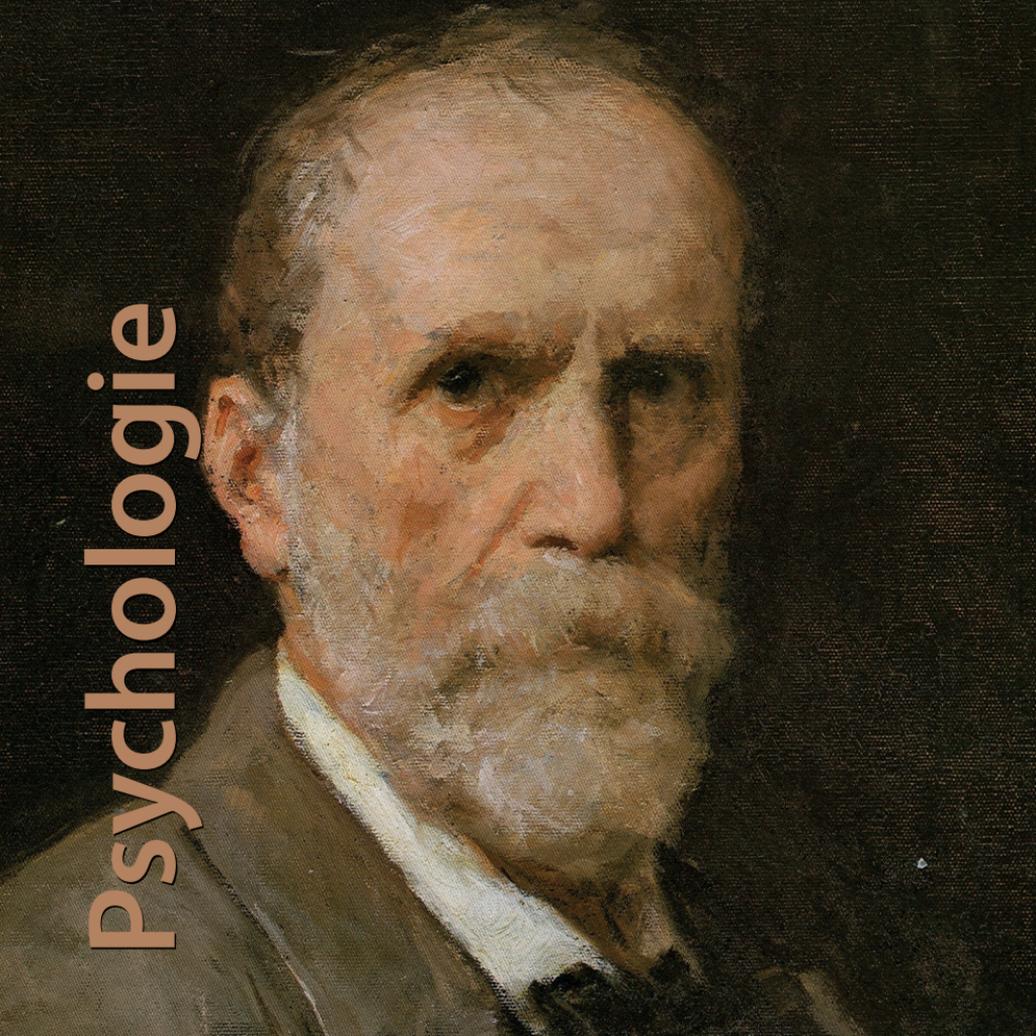


Segelkunde





Psychologie



Tipps für Feedback-Geber und -Geberinnen

- Nicht moralisch bewerten
- Nicht verallgemeinern (immer, nie...)
- Nicht interpretieren
- Nicht aufdrängen
- Ganz persönlich in eigenem Namen sprechen, nicht für andere
- Nur beschreiben, was nach aussen sichtbar war und welche eigenen Gefühle dabei entstanden sind.

Tipps für Feedback-Nehmer und -Nehmerinnen

- Nicht verteidigen und rechtfertigen
- Nicht erklären
- Nicht zurückschiessen
- Zuhören und aufnehmen
- Bewusst prüfen, ob das Feedback für mich ein Grund für eine Verhaltensänderung ist, und ob ich diese ausprobieren will

Manöver



Seglerische Aufgaben an Bord

Taktiker	Beobachtet die Gegner und bespricht sich mit dem Skipper. Hilft beim Segeltrimm und gibt Anweisungen.
Vorschoter I	Nimmt das Segel dicht und fährt es bei Bedarf (Steuerbord und Backbord).
Vorschoter II	Löst bei Wenden und Halsen das Luv-Schot.
Grossegel	Fährt permanent das Grossegel. Hilft dem Taktiker und dem Skipper bei den Beobachtungen der anderen Segelschiffe.
Skipper	Steuert das Boot und löst die Manöver aus.
Navigator	Berechnet Kurs und Distanz zum nächsten Ziel.

Anlegemanöver

Skipper	Gibt die Befehle
Liason Mgr.	Sieht zu, dass alle die Befehle erhalten und reagieren.
Ankerwisch	Bedient die Ankerwisch
Fender	Sind mit Fender bewaffnet, fendern das Boot ab und sind verantwortlich, dass das Boot keine unerwünschten Blessuren davon trägt.
Festmacher	Halten das Schot bereit, um das Boot schliesslich an der Mole zu befestigen.

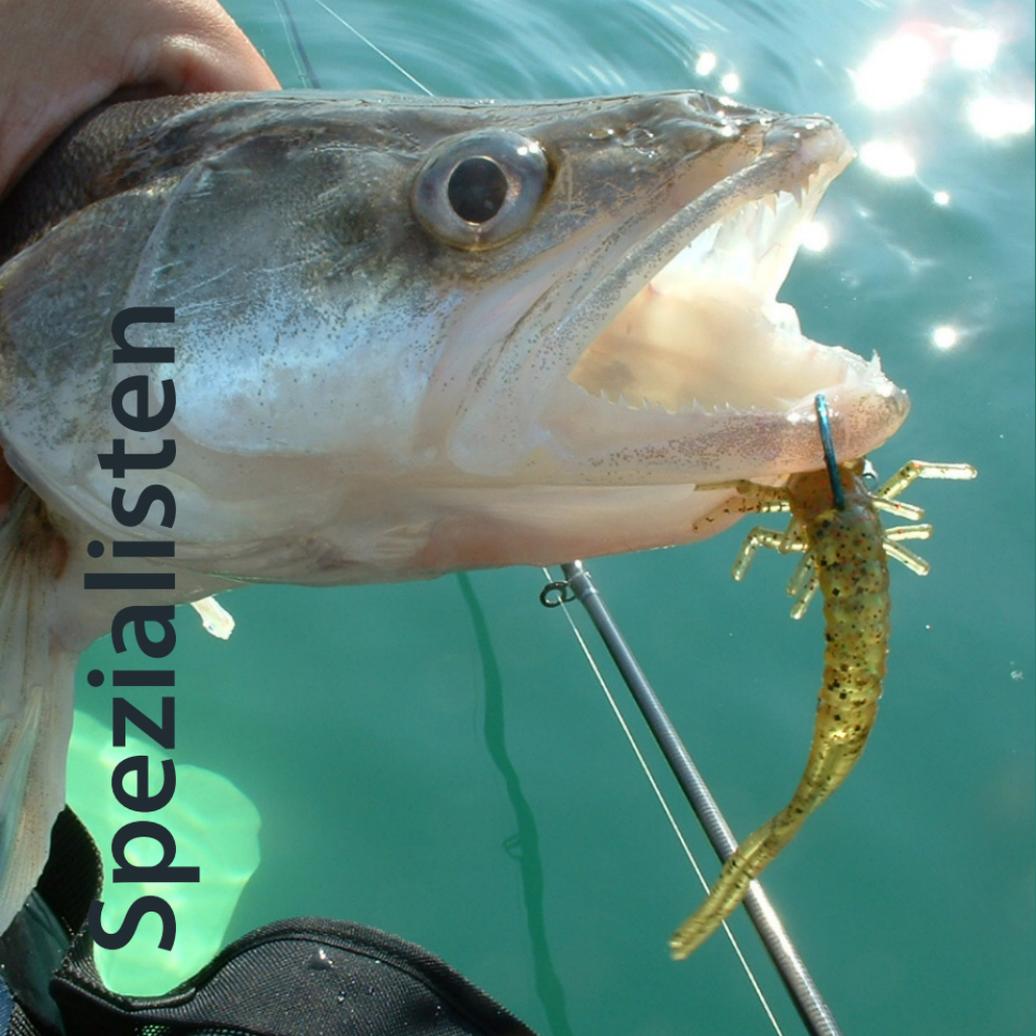
Wende (mit dem Bug durch den Wind)

Skipper	Kündigt die Wende an. "klar zur Wende!" "Mir gönd"
Vorschoter I	Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!".
Vorschoter II	Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!".
Grossegel	bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!".
Skipper	Skipper löst Wende mit dem Befehl "Ree" aus.
Vorschoter II	Lässt die Schoten losschnellen, und zwar just in dem Moment, wo der Wind von der anderen Seite ins Segel blasen möchte.
Vorschoter I	Ziehen von Hand das Schot dicht, sobald es auf der Luv-Seite freigegeben wird. Das muss schnell gehen. Wenn der Druck zu gross wird, hilft die Winschenkurbel. Es kann auch zu zweien gekurbelt werden.
Grossegel	Das Grossegel wird nachgetrimmt während das Schiff durch den Wind dreht.
Taktiker	Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
Alle	Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.

Halse (mit dem Heck durch den Wind)

- Skipper** Kündigt die Halse an. "klar zur Halse!" "Mir gönd"
- Vorschoter I** Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!".
- Vorschoter II** Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!".
- Grossegel** bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!".
- Skipper** Skipper löst Halse mit dem Befehl "Mir gönd!" aus und fällt ab.
- Vorschoter II** Lässt die Schoten langsam los bis das Vorsegel flattert - dann ruft er "Fock fällt!".
- Grossegel** Öffnet das Segel bis auf Vorwindkurs und holt es dann schnell Mitschiffs
- Skipper** Ruft nun "Rund Achtern" - Vorsicht ist geboten!
- Vorschoter I** Zieht von Hand das Segel dicht - Raumschotkurs.
- Taktiker** Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
- Alle** Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.

Spezialisten

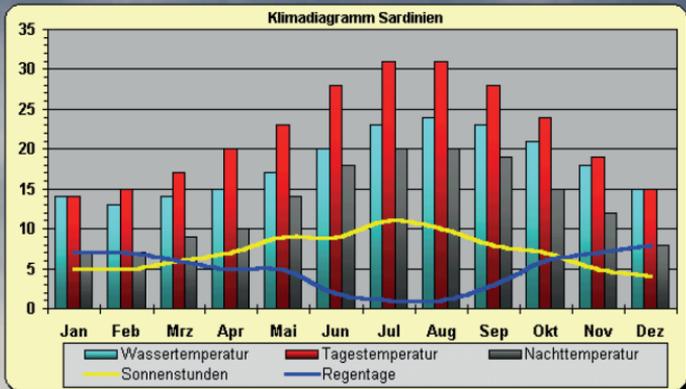


Aufgaben an Bord

Smutje	Bordkoch, zuständig für Einkauf, Lagerung und Zubereitung der Lebensmittel.
Navigator	Der Navigator bestimmt mit der Crew und dem Skipper den nächsten Anlegeplatz, rechnet die Dauer bis zum Ziel aus, programmiert die GPS Geräte und führt das Logbuch.
Schiffsarzt	Zuständig für die Bordapotheke und Betreuung allfälliger Patienten.
Säckelmeister	Zuständig für die Bordkasse und deren Liquidität in allen notwendigen Währungen.
Chronist	Führt Tagebuch und hält Impressionen auf Fotografien fest.
Fischer	Sorgt für reichlich Nachschub von Meeresfrüchten jedweder Art auf Überfahrten.
Lustmeister	Zuständig für das Bordprogramm auf See und an Land. Ist über kulinarische und kulturelle Möglichkeiten informiert.
Diplomat	Führt Verhandlungen mit den jeweiligen Behörden und Leuten vor Ort.

Amter an Bord

Crew	Segeltechnisch	Sozial
Angelo	Helmsman /19	Chronist
Dani Hasler	Vize-Skipper /19	Smutje /19
Dani Tobler	Funker /19	Casserollier /19
Dani Hersche	Skipper, Flottille	Säckelmeister
David	Helmsman /23	Food Consulting
Manuel	Matrose /23	Smutje Zuget. /23
Marc	Funker /23	Smutje /23
Mats	Skipper/19	Liasion Mgmt Cap.
Till	Vize-Skipper /23	Casserollier /23



Beaufort	Knoten	m/sek	km/h	Bezeichnung
0	0	0,0 - 0,2	0	Stille
1	1 - 3	0,3 - 1,5	1 - 5	Schwacher Wind
2	4 - 6	1,6 - 3,3	6 - 11	Schwacher Wind
3	7 - 10	3,4 - 5,4	12 - 19	Schwacher Wind
4	11 - 15	5,5 - 7,9	20 - 28	Mäßiger Wind
5	16 - 21	8,0 - 10,7	29 - 38	Frischer Wind
6	22 - 27	10,8 - 13,8	39 - 49	Starker Wind
7	28 - 33	13,9 - 17,1	50 - 61	Steifer Wind
8	34 - 40	17,2 - 20,7	62 - 74	Stürmischer Wind
9	41 - 47	20,8 - 24,4	75 - 88	Sturm
10	48 - 55	24,5 - 28,4	89 - 102	Schwerer Sturm
11	56 - 63	28,5 - 32,6	103 - 117	Orkanartiger Sturm
12	< 64	< 32,9	< 118	Orkan

Informationen zu Sardinien und Korsika

Die Costa Smeralda ist ein Teil der nordöstlichen Küste Sardiniens. Im Norden wird dieser ca. 20 km lange Abschnitt von Palau und im Süden von Olbia begrenzt. Der Name stammt von der dortigen smaragdähnlichen Farbe des Wassers.

Die Costa Smeralda – Blick Richtung Südosten von der Strada Provinciale 94, ca. 3 km vor Abbiadori: Landzunge Petra Ruja, Halbinsel Golfo Aranci, Insel Isola Tavolara

Felsiger Küstenabschnitt bei Baja Sardinia

Costa Smeralda

Die Küste ist stark zerklüftet und hat neben vielen schroffen Felsen auch einige wenige feine Sandstrände. Nordwestlich des Yachthafens von Porto Rafael (Kommune Palau) geht die Costa Smeralda in die Costa Serena über, die mit weitläufigen Dünenstränden einen anderen Charakter aufweist.

Porto Cervo ist das touristische Zentrum der Costa Smeralda, das sich als Urlaubsort des internationalen Jet-Sets etabliert hat. Dementsprechend hochpreisig sind die Waren und Dienstleistungen.



Revier

Sardinien ist ein unvergleichliches Segelrevier. Mit unseren modernen Fahrtenyachten ersegeln wir Naturschönheiten, an denen sich das Auge nicht satt sehen kann. Das traumhaft schöne, smaragdgrüne Wasser und die vielen vorgelagerten Inseln sind ideal zum Baden, Schnorcheln und Tauchen.

Die Küsten und die Inselwelt zwischen Sardinien und dem Süden Korsikas bilden unser Segelrevier. Dazu gehört die Costa Smeralda, der Maddalenen-Archipel und die Lavezzi-Inseln. Mit ihren wilden Felsformationen und bildhübschen Stränden vermittelt diese Küste fast schon karibisches Flair.

Monacia-d'Aullène

T40

Figari

T10

T40

Bonifacio

Santa Teresa
Gallura

Rena Majore

Vignola Mare



Der nördöstliche Teil der Küste Sardinien zwischen Olbia und Palau, die „Costa Smeralda“, ist ein echtes Highlight beim Segeln ab Sardinien. Das Wasser scheint hier in tausend Blautönen zu schimmern. Zwischen den zerklüfteten Felsen finden wir immer wieder mal weite, mal ganz versteckte, feinste Sandstrände. Diese erreichen wir vor Anker liegend super einfach. Sonne. Segeln. Sardinien. Super.

In Santa Teresa, einem bezaubernden Hafendorf an der Küste Sardinien, können wir den Sonnenuntergang bewundern und köstliche Speisen genießen. Ein unvergesslicher Abend erwartet uns, während wir die romantische Atmosphäre und die malerische Kulisse des Dorfes genießen.

La Licciola

La Maddalena

Palau

SS133

SS125

Cannigione

Porto Cervo
Golfo Pevero
Abbiadori

© 2023 Google



Samstag, 23. September
Hafen Portisco
Keine Fahrt
Erste Übernachtung auf dem Schiff

Bunkern unter Anleitung der Smutjes.
Abendessen im Hafen.
Restaurant Matt's Portisco,
Pesce / Carne / Pizza

mattsrestaurant.com



Tag 1, Sonntag, 24. Sept.
Portisco - Porto Palma
15.4 SM, 2.5h Fahrt

Kurze Fahrt in schöne Bucht
auf Caprera.
Essen auf dem Schiff.

Alt: Porto Madalena, 20 SM



Tag 2, Montag, 25. Sept.
Porto Palma - Santa Teresa
14.5 SM, 2.5h Fahrt

Santa Teresa Gallura, ein Ort
mit Aperitifs in trendigen
Lokalen und Livemusik.

Ristorante da Thomas*****
SK: irp.cdn-website.com
www.ristorantedathomas.com



Tag 3, Dienstag, 26. Sept.
Santa Teresa - Bonifacio
10 SM, 2.0h Fahrt

Bonifacio ist eine Stadt an
der Südspitze der französi-
schen Insel Korsika. Sie ist für
ihren viel befahrenen Hafen
und die auf einem Felsen
gelegene mittelalterliche
Zitadelle bekannt.



Tag 4, Mittwoch, 27. Sept.
Bonifacio - Punta Rossa
13.7 SM, 2.0h
oder
Bonifacio - Porto Vecchio
26 SM, 4.5h

Wellness Resort Capu Biancu

Restaurant *****
mit Cocktailbar und Panora-
ma Terrasse
www.ucapubiancu.com



Tag 5, Donnerstag, 28. Sept.
Punta Rossa - Spalmatore
16.0 SM, 3.0h Fahrt
oder Porto Rontondo
32.5 SM, 6.5h

Kurzer Schlag nach Spalma-
tore auf La Maddalena.

Bucht mit Essen auf dem
Schiff.



Tag 6, Freitag, 29. Sept.
Spalmatore - Portisco
18.0 NM, 3.5h Fahrt

Rückfahrt nach Portisco über
Porto Chervo und Porto
Rotondo.

Rückgabe des Schiffs



Tag 7, Samstag, 30. Sept.
Portisco - Olbia - Zürich

Mit Taxi nach Olbia
Flight 21.15 - 22.45
Törn Ende

Allenfalls noch einen Besuch
im Porto Rotondo, Porto
Chervo, ein Strandtag oder
Besuch im arch. Museum.

Törn



Daniel Hersche

27.10.1967, H-010133-2

daniel.hersche@xtrasailing.com

Segeln

03.12.2005 - Segeln Offshore Lizenz

27.11.2000 - Motor Binnengewässer

26.09.1996 - Segeln Binnengewässer

Maritime Academy - Royal Yachting Assoc.

06.05.2012 - Maritime Sea Survival Certificate

12.07.2011 - SRC - Maritime Radio Operator Certificate

Skipper | Türkei | Göcek

07.10.2022 – 15.10.2022 | 106 NM

Sloop, Jeaneau 54, 2019

Skipper | Italy | Amalfi

05.09.2021 – 10.09.2021 | 127 NM

Sloop, Jeaneau 54, 2019

Skipper | Greek | Cyclades

06.09.2020 – 11.09.2020 | 138 NM

Sloop, Hanse 548, 2020

Skipper | Spain | Balearic

22.09.2019 – 27.09.2019 | 230 NM

Sloop, Sun Odyssey 519

Skipper | Croatia | Trogir-Split-Trogir

07.07.2019 – 20.07.2019 | 286 NM

Catamaran, Lagoon 450 F

Skipper | Croatia | Trogir-Bisovo

06.05.2018 – 11.05.2018 | 124 NM

Sloop, Hanse 575

Vize-Skipper | Italia | Elba

14.05.2016 – 16.05.2016 | 101 NM

Sloop, Beneteau

Skipper | Italia | Sardegna

18.07.2015 – 25.07.2015 | 79 NM

Sloop, Sun Odyssey 49, 2007

Skipper | Thailand | Phuket | Similan Island

19.04.2015 – 01.05.2015 | 355 NM

Catamaran, Lagoon 450

und weitere mehr...

6780 NM



Matthias Rieder

01.11.1959 / S-43442
mats.rieder@gmail.com

Segeln

18.04.2022 - Segeln Offshore Lizenz

26.01.2022 - Motor Binnengewässer

12.11.1987 - Segeln Binnengewässer

Maritime Academy - Royal Yachting Assoc.

17.10.2020 - SRC - Radio Operator Certificate

2022, Thailand, Chalong/Phuket, 2 Wo., Catamaran, Fountaine Pajot Athena 38, 200 NM

2021, Frankreich, Bormes-les-Mimosas, 2 Wo., Sloop Sun Loft 47, 200 NM

2020, Italien-Spanien, Brindisi-Torrevieja, Überführung, Bénéteau Cyclades 44.3, 1'200 NM

Skipper's

35

1600 NM

**ca. 86 nautische Meilen ohne Kreuzen.
Damit sind es kurze Schläge mit längeren
Landgängen und Buchtabenteuern.**

**Mit Ausflügen nach Porto Vecchio und Inselumfahrungen
lassen sich die gesegelten Meilen weiter ausdehnen.**

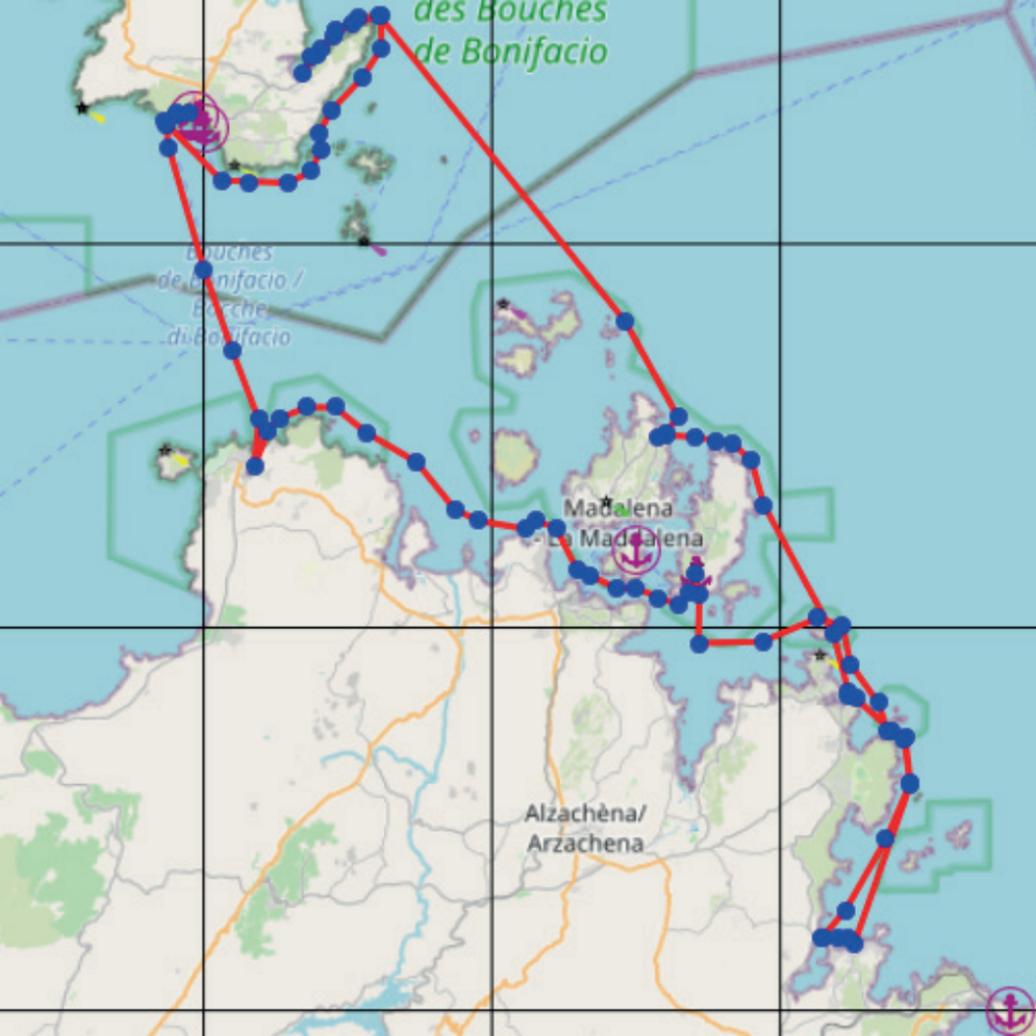
*Golfo
dell'Asinara*

des Bouches
de Bonifacio

Bouches
de Bonifacio /
Boche
di Bonifacio

Madalena
La Madalena

Alzachèna/
Arzachena



Packliste



Identifikation

- Identitätskarte oder Pass
- Krankenversicherungskarte
- Impfausweis

Segeln

- Bootsschuhe (helle Sohle)
- Segelhandschuhe
- Logbuch (falls vorhanden)
- Schwimmweste (f. vorh.)

Kleider

- Pullover
- T-Shirt (kurz/lang)
- Sommerhose (kurz)
- Jeans & Treckinghose
- Wäsche, Socken
- Hemd (kurz/lang)

Regenschutz

- Regenjacke
- Regenhose

Sonnenschutz

- Sonnencrème (hoher Faktor)
- After Sun
- Sonnenbrille (mit Band)
- Sonnenhut / Mütze / Buff
- Halstuch

Hygiene

- Kulturbeutel
- Handtuch
- Taschentücher
- Brille & Ersatzbrille (Band)
- Kontaktlinsen
- Wäscheklammern

Medikamente

- Persönliche Medikamente
(▶ dem Skipper mitteilen.)
- Stugeron (Seekrankheit)

Baden

- Badetuch
- Badehose
- Badeschuhe
- Schwimmbrille

Schlafen

- Bettzeug vorhanden
(Pro Woche Kissen, Duvet, Bettlaken)
- Schlafzeug (Pyjama)
- Oropax

Schuhwerk

- Bootsschuhe (weisse Sohle)
- Strassenschuhe
- Badeschuhe

Unterhaltung

- Fotoapparat
- Bücher
- Spiele (Karten)
- Schreibzeug (Block)
- Handy (Ladekabel)
- Reiseführer

Geld

- Bargeld
- Kreditkarten
- Debit-Karte (EC)

Küche

- Geschirrtuch (1-2 pro Person)
- Salami oder Trockenfleisch

Tech. Equipment

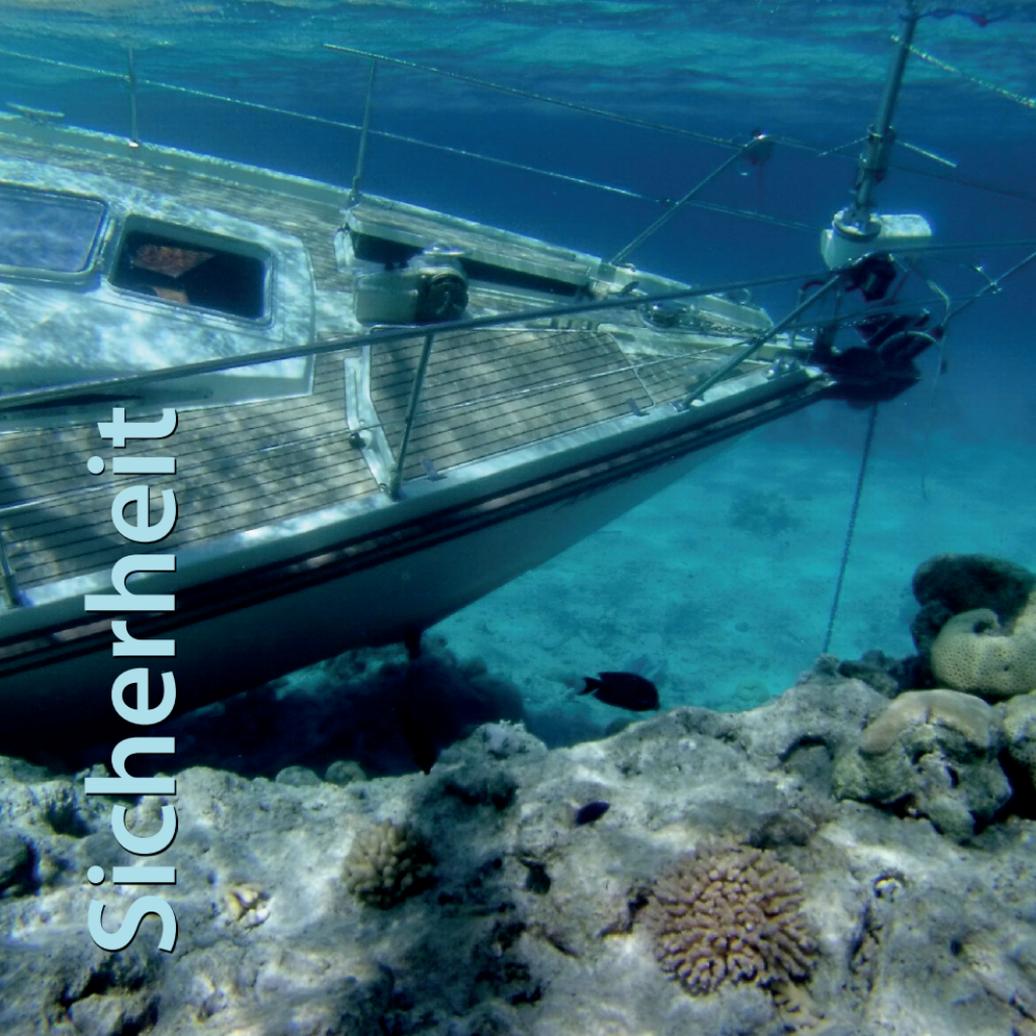
- Ladekabel
- Taschenmesser
- Taschenlampe

Gepäckstücke

- Reisetasche (keinen Koffer)
- Tagesrucksack

Fühle dich frei, eine eigene Liste zusammen zu stellen und nimm als Gepäckstück bitte eine zusammenfaltbare Tasche und keinen Koffer mit.

Sicherheit



Für Sicherheit an Board ist gesorgt.

Das Segelrevier gilt als windiges Segelrevier. Da das Wasser im Mittelmeer über 24° C hat, besteht nur eine geringe Gefahr der schnellen Auskühlung (Hyperthermie), die Küstenwache ist jederzeit per Funk und per Telefon erreichbar, zudem erhalten alle Mitsegler eine Sicherheitseinführung sowie einen Lifebelt und eine Schwimmweste vor dem Start zugewiesen. Ferner helfen einige Rettungsgeräte, die wir an Board mitführen.

41

Alarmierungsmittel:



GPS



EPIRP



Funk



Raketen



SAT Tel



Funkstation

Schwimmhilfen & Survival-Packages:



Rettungsinsel



Rettungsweste



Lifebelt



Rettungsring

Pelican Beach



Reiseprogramm Sardinien

Freitag, 22. September 2023

Zeit	Thema	Bemerkungen
07.55	ETA OLB Flughafen	
09.00	ETA The Pelican Beach Hotel	https://www.thepelicanbeachresort.it/ Tel: +39 371 3923157
12.00	Lunch im Hotel	
15.00	Strandauftakt	Benessere Therapien
19.00	Nachtessen in Olbia im Dulcemente	https://www.dulcemente.com/

Samstag, 23. September 2023

Zeit	Thema	Bemerkungen
09.00	Frühstück	
10.00	Hotel The Pelican Beach Hotel	zur freien Verfügung
15.00	Fahrt zum Hafen Portisco	
15.45	Ankunft am Hafen Portisco	Schiffsübernahme wohl gegen 17.00 Uhr
16.00	Einkaufen und Bunkern	unter der Leitung der Smutjes
19.00	Abendessen in Portisco	Rest. Matt's Portisco, Pesce/Carne/Pizza

