



Lipari Segeltörn Sicilia

Segeltörn
21.-28. September 2024

Lipari

Portorosa - Stromboli - Portorosa Mare Eolico

Angelo Beetschen

Daniel Hasler

Daniel Hersche

Daniel Tobler

David Peter

Hanspeter Abegg

Manuel Baumann

Marc Baumann

Urs Keller

Yves Schiegg



HARD AM WIND

Sicilia

Segeltörn 21.-28. September 2024

3

Inhalt

Segelboote	6	Klima	27
Decksplan	10	Mare Eolico	28
Bordkasse	11	Revier	30
Knoten	12	Törn	33
Segelkurse	16	Skipper's	35
Psychologie	18	Karte	36
Manöver	20	Packliste	38
Spezialisten	24	Sicherheit	40
Ämter an Bord	26	Romano Palace	42

4



Lipari Sicilia

Segeltörn 21.-28. September 2024



Lipari

Segelboote





Lagoon 46, 2024 [Sestante]

8





Dufour 56 Exclusive, 2022 [Euphoria Planet]

Decksplan

10



Dufour 56 / 2022

Kabinen- und
Kojen-
zuteilung:

Kab 1,	10.93%:	Angelo Beetschen
Kab 2,	10.93%:	Daniel Hasler
Kab 3,	10.93%:	Daniel Hersche
Kab 4,	7.65%:	Daniel Tobler
Kab 5,	10.93%:	David Peter
Kab 6,	10.38%:	Hanspeter Abegg
Kab 7,	8.20%:	Manuel Baumann
Kab 8,	8.20%:	Marc Baumann
Kab 9,	10.93%:	Urs Keller
Kab 10,	10.93%:	Yves Schiegg



Lagoon 46 / 2024

Änderungswünsche können vor Ort ausgehandelt werden.

Bordkasse

Mit der App „Share-a-Bill“ werden wir sämtliche Ausgaben erfassen und sie den jeweiligen Personen zuordnen.

Wir geben alle Ausgaben im laufenden Betrieb ein und halten so fest, wer für die Ausgaben bezahlt hat und wer an diesen Ausgaben zu welchem Anteil teilgenommen hat.

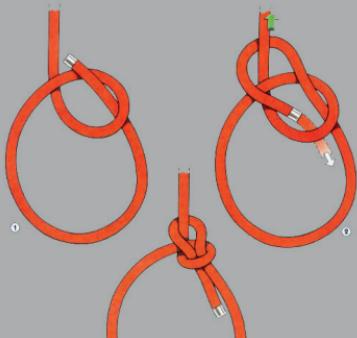
Dies mit allen Währungen, die uns auf der Reise begegnen. Am Ende des Törns sowie zu jeder Zeit, weiss jeder genau, wer was wem schuldet. Schliesslich erhalten alle einen detaillierten Bericht des Törns.

Voraussetzung ist, dass alle Zahlungen und Quittungen dem Kassier zugeleitet werden.

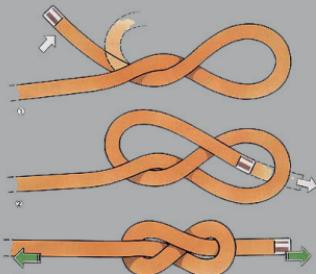


Knoten



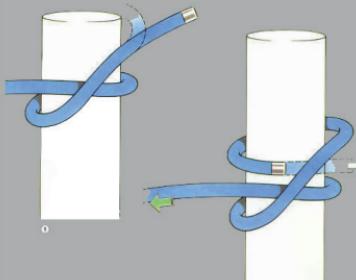


Palstek, der wichtigste Knoten an Bord zur Vertäuung des Schiffs über einen Poller oder durch einen Ring.

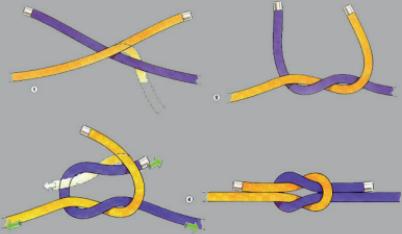


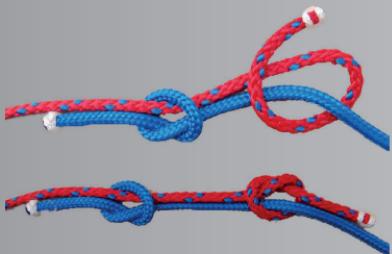
Endacht, wird angebracht, damit die Tampen nicht ausrauschen.

Mastwurf, zum Befestigen der Fenster an der Reling.

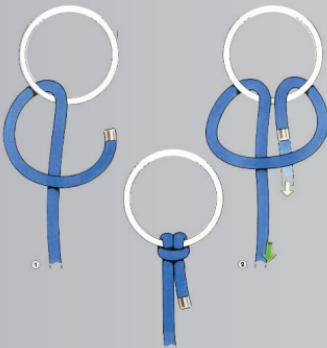


Kreuzknoten, hilfreich vor allem um Verbände zusammen zu knoten, da er nicht aufliegt.



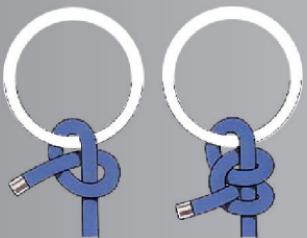


Flaschen, wird auch für die Befestigung von Fendern verwendet.



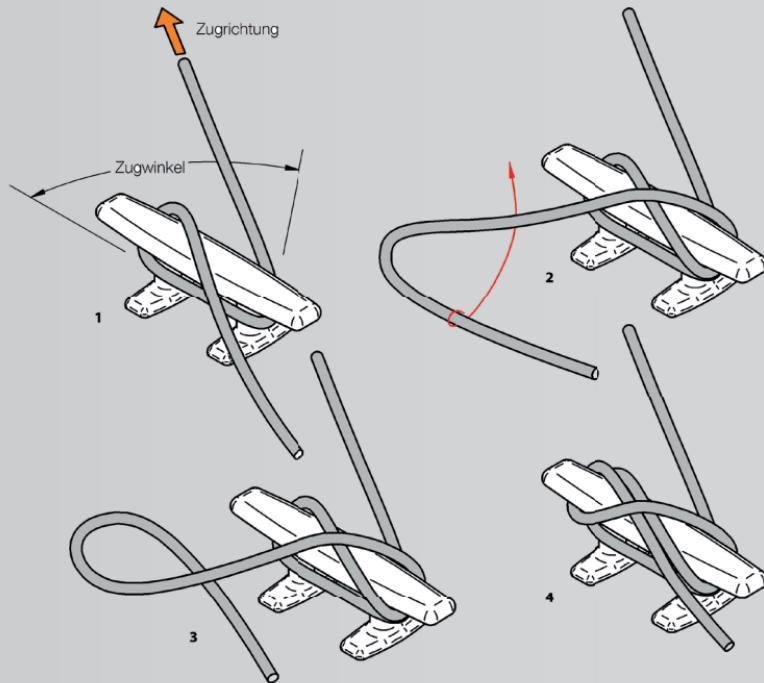
Fischer, ideal um zwei auch ungleich dicke Seile miteinander zu verknoten.

Roringstek, zur Befestigung von Ankerketten oder Ankerleinen.



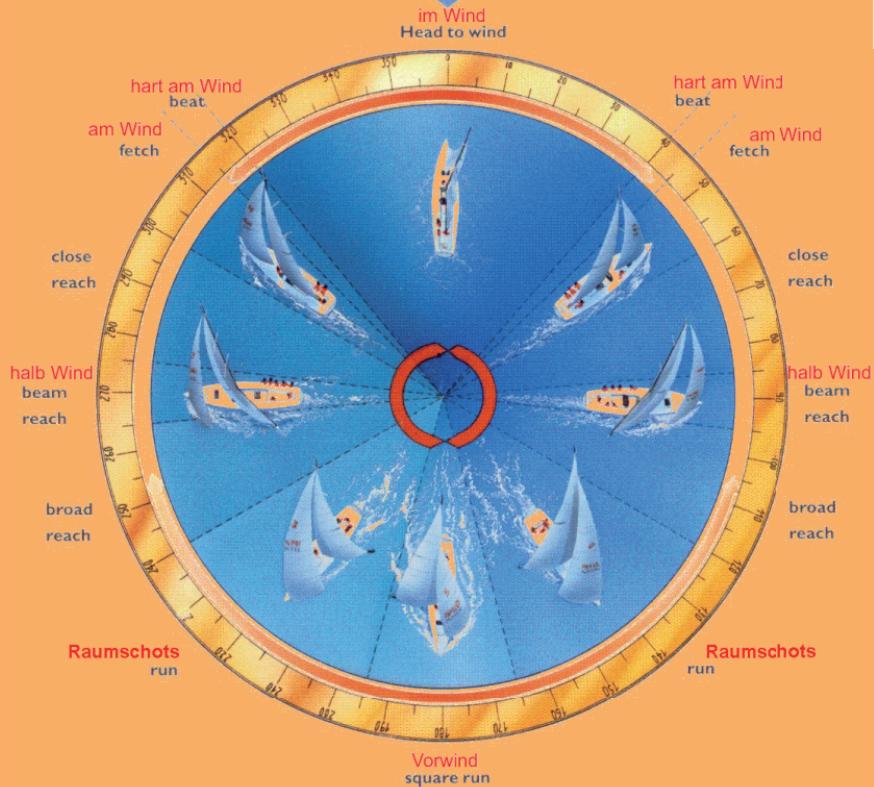
Halber-Schlag, eignet sich gut, um den Tampen zu verknoten und dem Knoten dadurch mehr Halt zu geben.

Klampen belegen, hier wird das Schiff an der Mole befestigt, und zwar auf der Schiffsseite. Wie abgebildet nur zweimal um die Klampe und dann verdreht abschliessen und zuziehen. Das hält. Übriger Tampen aufschiesen und über die Klampe legen.

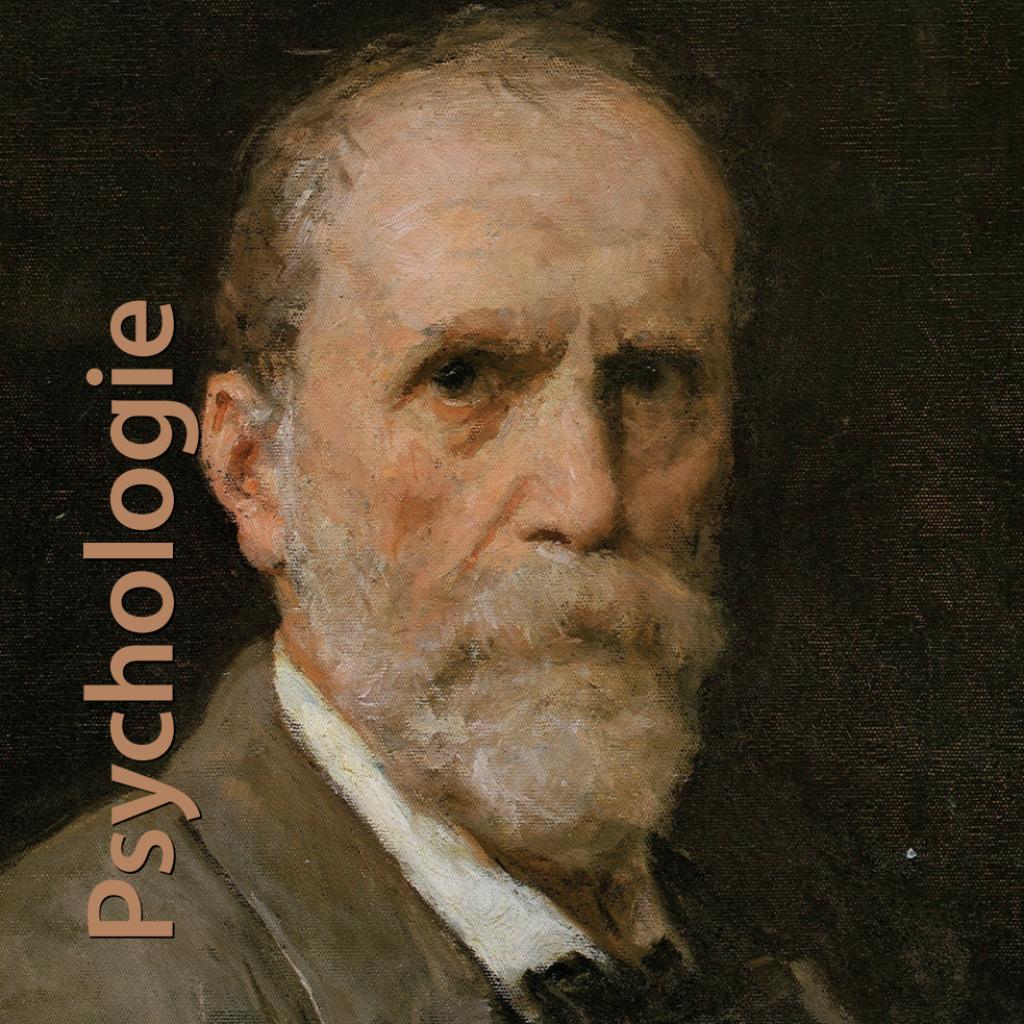


Segelkurse





Psychologie



Tipps für Feedback-Geber und -Geberinnen

- Nicht moralisch bewerten
- Nicht verallgemeinern (immer, nie...)
- Nicht interpretieren
- Nicht aufdrängen
- Ganz persönlich in eigenem Namen sprechen, nicht für andere
- Nur beschreiben, was nach aussen sichtbar war und welche eigenen Gefühle dabei entstanden sind.

19

Tipps für Feedback-Nehmer und -Nehmerinnen

- Nicht verteidigen und rechtfertigen
- Nicht erklären
- Nicht zurückschiessen
- Zuhören und aufnehmen
- Sich für das offene, ehrliche und persönliche Feedback bedanken
- Bewusst prüfen, ob das Feedback ein Grund für eine eigene Verhaltensänderung ist und entscheiden, ob diese umgesetzt werden soll oder auch nicht

Mänöver



Seglerische Aufgaben an Bord

Taktiker	Beobachtet die Gegner und bespricht sich mit dem Skipper. Hilft beim Segeltrimm und gibt Anweisungen.
Vorschoter I	Nimmt das Segel dicht und fährt es bei Bedarf (Steuerbord und Backbord).
Vorschoter II	Löst bei Wenden und Halsen das Luv-Schot.
Grosssegel	Fährt permanent das Grosssegel. Hilft dem Taktiker und dem Skipper bei den Beobachtungen der anderen Segelschiffe.
Skipper	Steuert das Boot und löst die Manöver aus.
Navigator	Berechnet Kurs und Distanz zum nächsten Ziel.

Anlegemanöver

Skipper	Gibt die Befehle
Liason Manager	Sieht zu, dass alle an Board die Befehle erhalten und reagieren.
Ankerwunsch	Bedient die Ankerwunsch und zählt die Meter an abgesenkter Kette
Fender	Sind mit Fender bewaffnet, fendern das Boot ab und sind verantwortlich, dass das Boot keine unerwünschten Blessuren davon trägt.
Festmacher	Halten das Schot bereit, um das Boot schliesslich an der Mole zu befestigen.

Wende (mit dem Bug durch den Wind)

Skipper	Kündigt die Wende an. "klar zur Wendel!"
Vorschoter I	Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!".
Vorschoter II	Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!"
Grosssegel	bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!".
Skipper	Skipper löst Wende mit dem Befehl "Ree" aus.
Vorschoter II	Lässt die Schoten losschnellen, und zwar just in dem Moment, wo der Wind von der anderen Seite ins Segel bläst.
Vorschoter I	Ziehen von Hand das Schot dicht, sobald es auf der Luv-Seite freigegeben wird. Das muss schnell gehen. Wenn der Druck zu gross wird, hilft die Winschenkurbel. Es kann auch zu zweien gekurbelt werden.
Grosssegel	Das Grosssegel wird nachgetrimmt während das Schiff durch den Wind dreht.
Taktiker	Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
Alle	Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.

Halse (mit dem Heck durch den Wind)

23

Skipper	Kündigt die Halse an. "klar zur Halse!"
Vorschoter I	Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!".
Vorschoter II	Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!"
Grosssegel	bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!".
Skipper	Skipper löst Halse mit dem Befehl "Mir gönd!" aus und fällt ab.
Vorschoter II	Lässt die Schoten langsam los bis das Vorsegel flattert - dann ruft er "Fock fällt!".
Grosssegel	Öffnet das Segel bis auf Vorwindkurs und holt es dann schnell Mitschiffs ein.
Skipper	Ruft nun "Rund Achtern" - Vorsicht ist geboten! Köpfe einziehen.
Vorschoter I	Zieht von Hand das Segel dicht - Raumschotkurs.
Taktiker	Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
Alle	Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.

Spezialisten



Aufgaben an Bord

Smutje	Bordkoch, zuständig für Einkauf, Lagerung und Zubereitung der Lebensmittel unterstützt durch Casserolier, Food & Beverage Mgmt, Breakfast Mgmt sowie weitere Zugeteilte
Navigator	Der Navigator bestimmt mit der Crew und dem Skipper den nächsten Anlegerplatz, rechnet die Dauer bis zum Ziel aus, programmiert die GPS Geräte und führt das Logbuch.
Funker	Sorgt für die nötige Verbindung mit der Marina vor dem Einlaufen in die Häfen. Setzt Notrufe auf geheiss des Kapitäns und Kommandanten im Dienst ab.
Schiffsarzt	Zuständig für die Bordapotheke und Betreuung allfälliger Patienten.
Säckelmeister	Zuständig für die Bordkasse und deren Liquidität in allen notwendigen Währungen.
Chronist	Führt Tagebuch und hält Impressionen auf Fotografien fest.
Fischer	Sorgt für reichlich Nachschub an Meeresfrüchten jedweder Art auf Überfahrten.
Lustmeister	Zuständig für das Bordprogramm auf See und an Land. Ist über kulinarische und kulturelle Möglichkeiten informiert.
Diplomat	Führt Verhandlungen mit den jeweiligen Behörden und Leuten vor Ort.

Amer an Bord

Crew	V	Segeltechnisch	Sozial
Angelo	S	Vize-Skipper - Segeltrimm	Chronist
Dani Hasler	EP	Vize-Skipper & Navigator	Smutje & Lustmeister
Dani Hersche	S	Skipper Flot. & Navigator	Säckelmeister
Dani Tobler	EP	Funker - Segeltrimm	Casserollier
David	S	Helmsman - Ankerwunsch	Smutje Flottille
Hanspeter	EP	Skipper	Smutje Zuget.
Manuel	EP	Matrose - Segeltrimm	Casserollier
Marc	EP	Matrose - Segeltrimm	Smutje Zuget.
Urs	EP	Helmsman - Segeltrimm	Casserollier
Yves	S	Funker - Segeltrimm	Breakfast Mgmt

Klima



	Max. Temperatur °C	Ø. Temperatur °C	Min. Temperatur °C	Niederschlag in mm	Sonnenstunden (Std.)	Rel. Luftfeuchtigkeit (%)
Januar	14.6	13.1	11.1	93.9	7	69.8%
Februar	14	12.5	10.6	82.2	8	69.4%
März	15.8	13.7	11.7	68.1	9	73.8%
April	18	15.6	13.9	52.7	11	77.2%
Mai	21.4	18.9	16.6	26.4	12	77.3%
Juni	25.4	22.8	19.7	21.2	12	76.4%
Juli	27.2	25.7	24.1	12.1	12	73.4%
August	27.4	26.3	25.1	15.8	12	73.1%
September	26.4	24	21.2	60.5	10	71.6%
Oktober	23.5	21.3	19.1	71.8	9	73.3%
November	20.9	18	15.3	83.1	8	71.4%
Dezember	17.2	14.8	12.1	108.6	7	69.4%

Informationen zu Lipari und umliegende Inseln

Die Liparischen Inseln heissen auch Aeolische Inseln und die Aeolischen Inseln heissen auch Liparische Inseln.

Gemeint sind also die sieben bewohnten und zahlreichen kleinen nicht bewohnten Inseln vulkanischen Ursprungs, die nördlich vor Sizilien liegen und noch als Geheimtipp gelten. Einige der bewohnten Inseln sind zwar touristisch schon gut ausgebaut, andere haben hingegen keine festen Strassen. Was alle jedoch gemeinsam haben, ist die einzigartige Inseldidylle und fast unberührte Natur. Zu den bewohnten Inseln gehören Vulcano, Lipari, Salina, Filicudi, Alicudi, Panarea und Stromboli. Die grösste ist hierbei Lipari, die kleinste hingegen ist Panarea.

Nicht auf allen Inseln gibt es Strassenlaternen, die die Wege nach Sonnenuntergang beleuchten. So zum Beispiel auf der Insel Stromboli. Hier ist es von grossem Vorteil, wenn du eine Taschenlampe dabei hast.

Die wenigen Strände, die du hier finden wirst, sind absolut traumhaft mit glasklarem Wasser. Allerdings wirst du keinen weissen Sandstrand finden, dieser ist eher schwarz. Das liegt an dem Vulkangestein, tut der Schönheit der Strände aber nichts ab.

Mare Eolico





Panarea

Revier

Der Legende nach entspricht der äolische Archipel der mythischen Insel Aeolia, deren Bewahrung Zeus dem Äolus anvertraut hatte. Heutzutage sind diese Inseln als „die sieben Schwestern“ bekannt. Die UNESCO schützt all die aussergewöhnlichen vulkanischen Phänomene, die atemberaubenden Aussichten, die roten Sonnenuntergänge, die schönen Buchten, das kristallklare Wasser, die Pfade und die Unterwasserattraktionen auf diesen Inseln. Sie sind die Juwelen dieses vulkanischen Gebiets, das ganz



in der Nähe der nordöstlichen Küste Siziliens liegt.

Das Segeln in diesem Teil des Mittelmeers ist nicht ganz einfach. Dennoch ist es die Herausforderung wert, denn Sie werden in der Zeit zurückkreisen und atemberaubende Orte und Landschaften entdecken. Hier verbinden sich die Elemente - Feuer, Wasser, Erde und Luft - auf magische Weise miteinander und werden zu einer Einheit: Dem Äolischen Archipel.

Trotz der Legende ist der Wind im Sommer nie stark. Im Gegen teil, diese Inseln werden im Allgemeinen von einer sanften Brise umweht. Meeresböden



Da diese Inseln aus Vulkanen entstanden sind, müssen wir vorsichtig sein, wo wir den Anker werfen, insbesondere bei Stromboli und Alicudi. Hier ist der Meeresboden recht tief und das Ankern kann schwierig sein. Es gibt jedoch einige Buchten, in denen geankert und sich entspannt werden kann.

Der Wind kann sich in den Buchten stark ändern. Daher müssen wir die Wettervorhersage genau beobachten und bereit sein, einen anderen Unterschlupf zu suchen, falls der Wind seine Richtung ändert.



**Samstag, 21. September
13.30 Uhr Fahrt nach Portorosa
Übernachtung auf dem Schiff**

Bunkern unter Anleitung der Smutjes.

Casual Restaurant, Lounge & Bar, Portorosa
<https://www.casualfood.it/> oder
Rest. Balice aus dem Guide Michelin in Milazzo (30 Min. Fahrt), <https://baliceristo.com/>



**Tag 1, Sonntag, 22. Sept.
Portorosa - Lipari,
San Vincenzo
23 SM, 4h Fahrt**

Kurze Fahrt direkt auf Hauptinsel Lipari.

Abendessen auf der Insel.
Trattoria del Vicolo
<https://www.trattoriadelvicolo.info/>



**Tag 2, Montag, 23. Sept.
Lipari - Stromboli
28 SM, 5h Fahrt**

Alt: Panarea

Marina del Gabiana Festmachen an der Boje.

Restaurant Punta Lena
<https://www.ristorantepuntalenastromboli.it/> oder Restaurant Il Canneto
<https://accese.dev/5a8qT>
Alt: auf dem Schiff



**Tag 3, Dienstag, 24. Sept.
Stromboli - Panarea
15 SM, 2.5h Fahrt**

Beste Badeplätze und geschützte Buchten.

Essen auf dem Schiff oder
Broccia dell'Hotel Quaqrata
<https://www.quartarahotel.com/>



Tag 4, Mittwoch, 25. Sept.
Panarea - Isola di Salina
32 SM, 5.5h

Alt: direkt statt um Lipari
herum 13 SM, 2h

Marina Salina

Restaurant Il Gambero
<https://www.gamberosalina.it/> oder
Restaurant Signum
<https://www.hotelsignum.it/>



Tag 6, Donnerstag, 26. Sept.
Isola di Salina - Vulcano
11.0 SM, 2.0h Fahrt

Alt: Am Schwimmsteg in
Porto Levante

Kurzer Schlag auf die südli-
che Insel von Lipari

Restaurant Il Cappero del Therasia Resort
<https://www.therasiaresort.it/> oder
Essen auf dem Schiff.



Tag 6, Freitag, 27. Sept.
Vulcano - Portorosa
19.0 NM, 3.0h Fahrt

Rückfahrt nach Portorosa

Rückgabe des Schiffs



Tag 7, Samstag, 28. Sept.
Portorosa -
Catania - Rom - Zürich

Mit Shuttle nach Catania
Flight CTA 14.10 - ZRH 17.55
Törn Ende

Törn



Daniel Hersche
27.10.1967, H-010133-2
daniel.hersche@xtrasailing.com

Segeln

03.12.2005 - Segeln Offshore Lizenz

27.11.2000 - Motor Binnengewässer

26.09.1996 - Segeln Binnengewässer

Maritime Academy - Royal Yachting Assoc.

06.05.2012 - Maritime Sea Survival Certificate

12.07.2011 - SRC - Maritime Radio Operator Certificate

Skipper | Seychelles | Mahé

04.10.2024 - 21.10.2024 | 179 NM

Catamaran, Lagoon 450 F „Gatto di Mare“

Skipper | Italy | Sardinia

23.09.2023 - 30.09.2023 | 83 NM

Sloop, Dufour 56 Exclusive „Nakupenda“

Skipper | Turkey | Göcek

07.10.2022 - 15.10.2022 | 106 NM

Sloop, Hanse 460, 2020, „Doris“

Skipper | Italy | Amalfi

05.09.2021 - 10.09.2021 | 127 NM

Sloop, Jeanneau 54, 2019

Skipper | Greek | Cyclades

06.09.2020 - 11.09.2020 | 138 NM

Sloop, Hanse 548, 2020

Skipper | Spain | Balearic

22.09.2019 - 27.09.2019 | 230 NM

Sloop, Sun Odyssey 519

Skipper | Croatia | Trogir-Split-Trogir

07.07.2019 - 20.07.2019 | 286 NM

Catamaran, Lagoon 450 F „Gatto di Mare“

Skipper | Croatia | Trogir-Bisovo

06.05.2018 - 11.05.2018 | 124 NM

Sloop, Hanse 575

Vize-Skipper | Italia | Elba

14.05.2016 - 16.05.2016 | 101 NM

Sloop, Beneteau

Skipper | Italia | Sardegna

18.07.2015 - 25.07.2015 | 79 NM

Sloop, Sun Odyssey 49, 2007

und weitere mehr...

7042 NM

Skipper's

35



Hanspeter Abegg
12.07.1966 / C-17088-1
jean.abegg@outlook.com

Segeln

21.12.2009 - Segeln Offshore Lizenz
14.07.1987 - Motor Binnengewässer
10.09.2001 - Segeln Binnengewässer

- 2022**, Türkei, Göcek, 1 Wo. als Skipper, Hanse 458, 106 NM
- 2021**, Italien, Amalfiküste, 1 Wo. als Co-Skipper, Bavaria C45, 127 NM
- 2019**, Spanien, Balearen, 1 Wo. als Co-Skipper, Sun Odyssey 519, 230 NM
- 2012**, Spanien, Balearen, 1 Wo. als Skipper, Sun Odyssey 45, 212 NM
- 2009**, Italien, Toskanisches Archipel, 1 Wo. als Co-Skipper, Bavaria 40, 297 NM
- 2006**, Sardinien, 2 Wo., Sun Odyssey 45, 517 NM
- 2005**, Spanien, Balearen, 1 Wo., X-442, 201 NM
- 2001-2012**, eigene Segeljacht auf dem Bodensee, Vanguard 950
- 2003**, Türkei, Marmaris, 1 Wo., Jeanneau 54, 170 NM
- 1996**, Griechenland, 2 Wo., Bavaria 45, 320 NM

und weitere mehr...

2053 NM

Karte

36

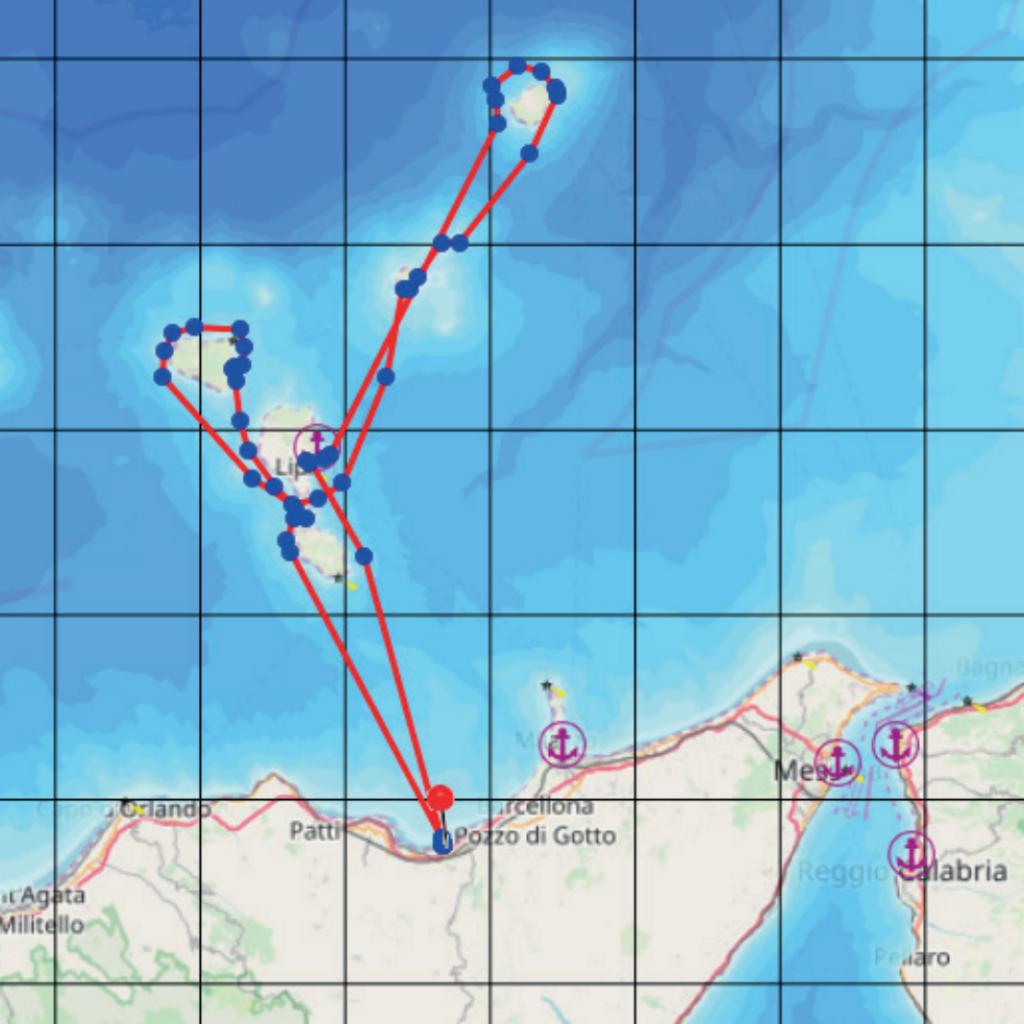
ca. 127 nautische Meilen ohne Kreuzen.

Die Inseln liegen nahe beieinander.

Die Route gilt als Vorschlag.

Änderungen sind unter Berücksichtigung von Wind und
Wetter jederzeit möglich.





Packliste



<u>Identifikation</u>	<u>Hygiene</u>	<u>Schuhwerk</u>
Identitätskarte oder Pass	<input type="checkbox"/> Kulturbeutel	<input type="checkbox"/> Bootsschuhe (weisse Sohle)
Krankenversicherungskarte	<input type="checkbox"/> Handtuch	<input type="checkbox"/> Strassenschuhe
Impfausweis	<input type="checkbox"/> Taschentücher	<input type="checkbox"/> Badeschuhe
<u>Segeln</u>	<u>Brille & Ersatzbrille (Band)</u>	<u>Unterhaltung</u>
Bootsschuhe (helle Sohle)	<input type="checkbox"/> Kontaktlinsen	<input type="checkbox"/> Fotoapparat
Segelhandschuhe	<input type="checkbox"/> Wäscheklammern	<input type="checkbox"/> Bücher
Logbuch (falls vorhanden)	<input type="checkbox"/> Persönliche Medikamente (► dem Skipper mitteilen.)	<input type="checkbox"/> Spiele (Karten)
Schwimmweste (f. vorh.)	<input type="checkbox"/> Stugeron (Seekrankheit)	<input type="checkbox"/> Schreibzeug (Block)
<u>Kleider</u>	<u>Baden</u>	<input type="checkbox"/> Handy (Ladekabel)
Pullover	<input type="checkbox"/> Badetuch	<input type="checkbox"/> Reiseführer
T-Shirt (kurz/lang)	<input type="checkbox"/> Badehose	<u>Geld</u>
Sommerhose (kurz)	<input type="checkbox"/> Badeschuhe	<input type="checkbox"/> Bargeld
Jeans & Trekkinghose	<input type="checkbox"/> Schwimmbrille	<input type="checkbox"/> Kreditkarten
Wäsche, Socken	<input type="checkbox"/> Bettzeug vorhanden (Pro Woche Kissen, Duvet, Bettlaken)	<input type="checkbox"/> Debit-Karte (EC)
Hemd (kurz/lang)	<input type="checkbox"/> Schlafzeug (Pyjama)	<u>Küche</u>
<u>Regenschutz</u>	<input type="checkbox"/> Oropax	<input type="checkbox"/> Geschirrtuch (1-2 pro Person)
Regenjacke	<input type="checkbox"/> Bettzeug vorhanden (Pro Woche Kissen, Duvet, Bettlaken)	<input type="checkbox"/> Salami oder Trockenfleisch
Regenhose	<input type="checkbox"/> Schlafzeug (Pyjama)	<u>Tech. Equipment</u>
<u>Sonnenschutz</u>	<input type="checkbox"/> Oropax	<input type="checkbox"/> Ladekabel
Sonnencrème (hoher Faktor)	<input type="checkbox"/> Reisetasche (keinen Koffer)	<input type="checkbox"/> Taschenmesser
After Sun	<input type="checkbox"/> Tagesrucksack	<input type="checkbox"/> Taschenlampe
Sonnenbrille (mit Band)		<u>Gepäckstücke</u>
Sonnenhut / Mütze / Buff		<input type="checkbox"/> Reisetasche (keinen Koffer)
Halstuch		<input type="checkbox"/> Tagesrucksack

Fühle dich frei, eine eigene Liste zusammen zu stellen und nimm als Gepäckstück bitte eine zusammenfaltbare Tasche und keinen Koffer mit.

Sicherheit



Für Sicherheit an Board ist gesorgt.

Das Segelrevier gilt als windiges Segelrevier. Da das Wasser im Mittelmeer über 24° C hat, besteht nur eine geringe Gefahr der schnellen Auskühlung (Hyperthermie), die Küstenwache ist jederzeit per Funk und per Telefon erreichbar, zudem erhalten alle Mitsegler eine Sicherheitseinführung sowie einen Lifebelt und eine Schwimmweste vor dem Start zugewiesen. Ferner helfen einige Rettungsgeräte, die wir an Board mitführen.

41

Alarmierungsmittel:



GPS



EPIRP



Funk



Raketen



SAT Tel



Funkstation

Schwimmhilfen & Survival-Packages:



Rettungsinsel



Rettungsweste



Lifebelt



Rettungsring

Romanoplace



Anreiseprogramm: Liparische Inseln

Freitag, 20. September 2024

Zeit	Thema	Bemerkungen
18.45	Abflug ZRH Flughafen nach FCO Roma	1.05h Aufenthalt
21.20	Abflug FCO nach CTA Catania	ETA 22.35 Uhr
23.00	ETA Romano Palace Luxury, Catania	Fahrzeit ca. 10 Minuten https://www.romanopalace.it/
23:15	Catania notturna e Italianità oder kleine Snacks an der Hotelbar	Lounge Bar hat offen bis 01.00 Uhr

Samstag, 21. September 2024

Zeit	Thema	Bemerkungen
09.00	Frühstück	für die, die mögen
10.00	Pool Site Romano Palace Luxury	zur freien Verfügung
14.00	Abfahrt zum Hafen Portorosa	Fahrt 2.15h - Shuttle Service ab Hotel Romano Palace Luxury, Catania
16.15	Ankunft am Hafen Portorosa	Schiffsübernahme wohl gegen 17.00 Uhr
16.30	Einkaufen und Bunkern	unter der Leitung der Smutjes
19.00	Abendessen in Portorosa	Restaurant Casual Restaurant, Lounge & Bar im Hafen oder Rest. Balice aus dem Guide Michelin in Milazzo (30 Min. Fahrt)

