



# Lipari Sicilia

Segeltörn

21.-28. September 2024

# Lipari

**Portorosa - Stromboli - Portorosa**  
**Mare Eolico**

**Angelo Beetschen**

**Daniel Hasler**

**Daniel Hersche**

**Daniel Tobler**

**David Peter**

**Hanspeter Abegg**

**Manuel Baumann**

**Marc Baumann**

**Urs Keller**

**Yves Schiegg**



# Sicilia

Segeltörn 21.-28. September 2024

3

## Inhalt

Segelboote	6	Klima	27
Decksplan	10	Mare Eolico	28
Bordkasse	11	Revier	30
Knoten	12	Törn	33
Segelkurse	16	Skipper's	35
Psychologie	18	Karte	36
Manöver	20	Packliste	38
Spezialisten	24	Sicherheit	40
Ämter an Bord	26	Romano Palace	42

Törnbroschüre

© 2024, Daniel Hersche



4





# Lipari Sicilia

Segeltörn 21.-28. September 2024



Lipari

# Segelboote





Lagoon 46, 2024 [Sestante]







Dufour 56 Exclusive, 2022 [Euphoria Planet]



# Decksplan

## Kabinen- und Kojen- zuteilung:

Kab 1,	10.93%:	Angelo Beetschen
Kab 2,	10.93%:	Daniel Hasler
Kab 3,	10.93%:	Daniel Hersche
Kab 4,	7.65%:	Daniel Tobler
Kab 5,	10.93%:	David Peter
Kab 6,	10.38%:	Hanspeter Abegg
Kab 7,	8.20%:	Manuel Baumann
Kab 8,	8.20%:	Marc Baumann
Kab 9,	10.93%:	Urs Keller
Kab 10,	10.93%:	Yves Schiegg

Änderungswünsche können vor Ort ausgehandelt werden.





# Bordkasse

Mit der App „Share-a-Bill“ werden wir sämtliche Ausgaben erfassen und sie den jeweiligen Personen zuordnen.

Wir geben alle Ausgaben im laufenden Betrieb ein und halten so fest, wer für die Ausgaben bezahlt hat und wer an diesen Ausgaben zu welchem Anteil teilgenommen hat.

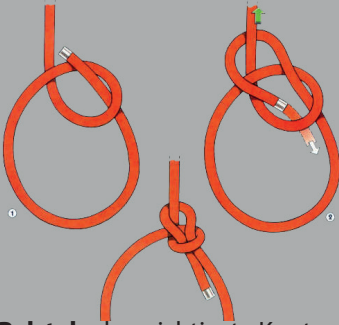
Dies mit allen Währungen, die uns auf der Reise begegnen. Am Ende des Törns sowie zu jeder Zeit, weiss jeder genau, wer was wem schuldet. Schliesslich erhalten alle einen detaillierten Bericht des Törns.

Voraussetzung ist, dass alle Zahlungen und Quittungen dem Kassier zugeleitet werden.

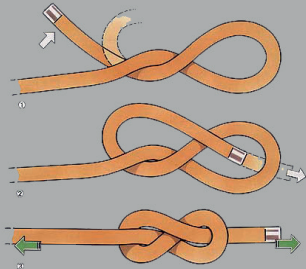


# Knoten



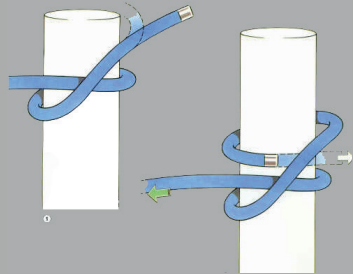


**Palstek**, der wichtigste Knoten an Bord zur Vertäuung des Schiffs über einen Poller oder durch einen Ring.

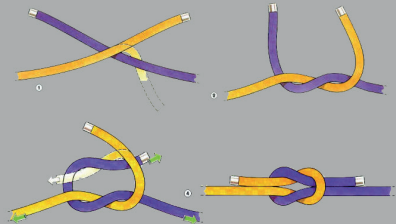


**Endacht**, wird angebracht, damit die Tampen nicht ausrauschen.

**Mastwurf**, zum Befestigen der Fender an der Reling.



**Kreuzknoten**, hilfreich vor allem um Verbände zusammen zu kneten, da er nicht aufliegt.

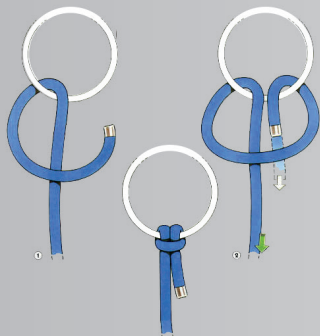




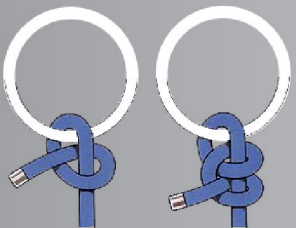


**Fischer**, ideal um zwei auch ungleich dicke Seile miteinander zu verknoten.

**Flaschen**, wird auch für die Befestigung von Fendern verwendet.

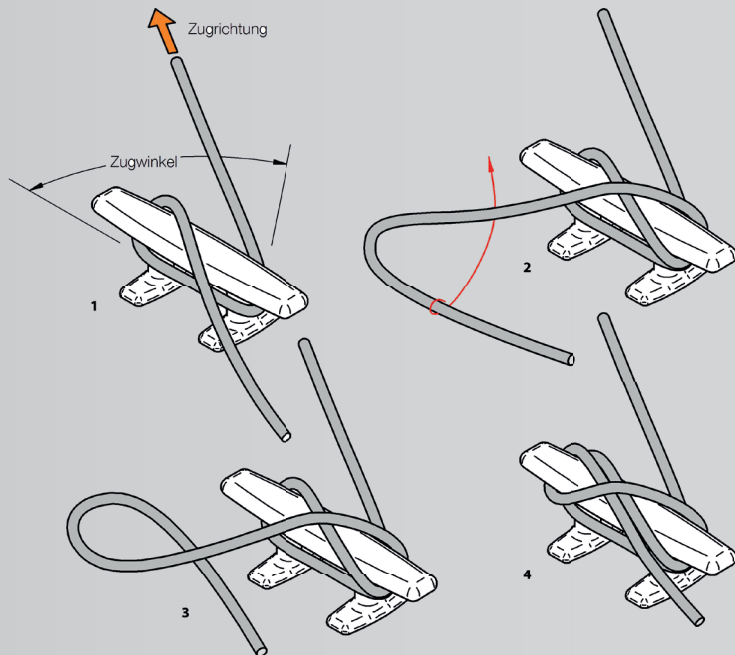


**Roringstek**, zur Befestigung von Ankerketten oder Ankerleinen.



**Halber-Schlag**, eignet sich gut, um den Tampen zu verknoten und dem Knoten dadurch mehr Halt zu geben.

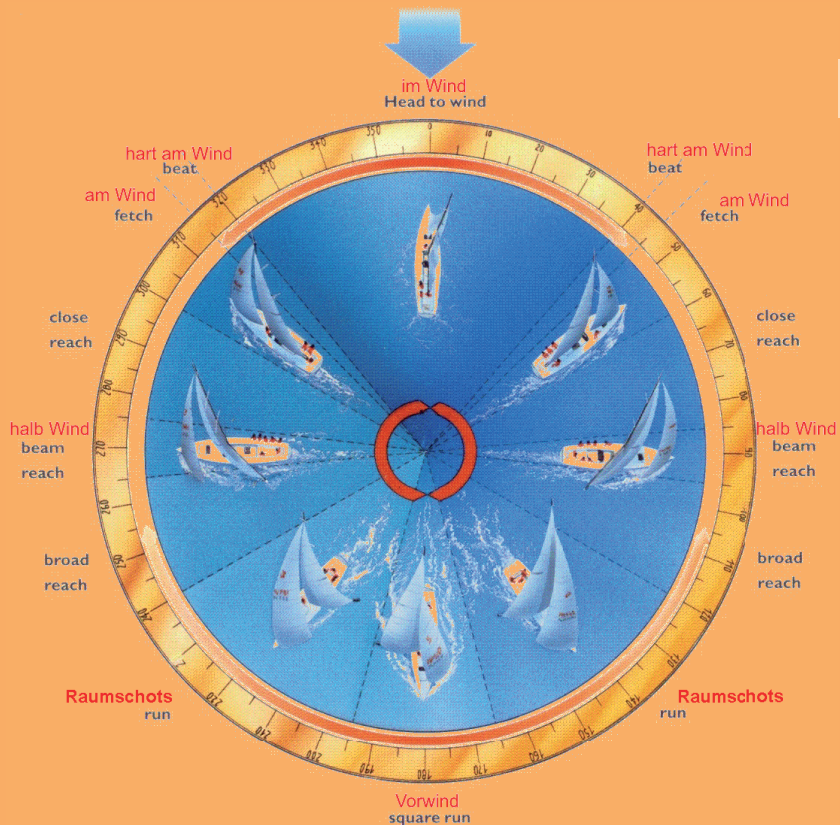
**Klappen belegen**, hier wird das Schiff an der Mole befestigt, und zwar auf der Schiffsseite. Wie abgebildet nur zweimal um die Klampe und dann verdreht abschliessen und zuziehen. Das hält. Übriger Tampen aufschies- sen und über die Klampe legen.



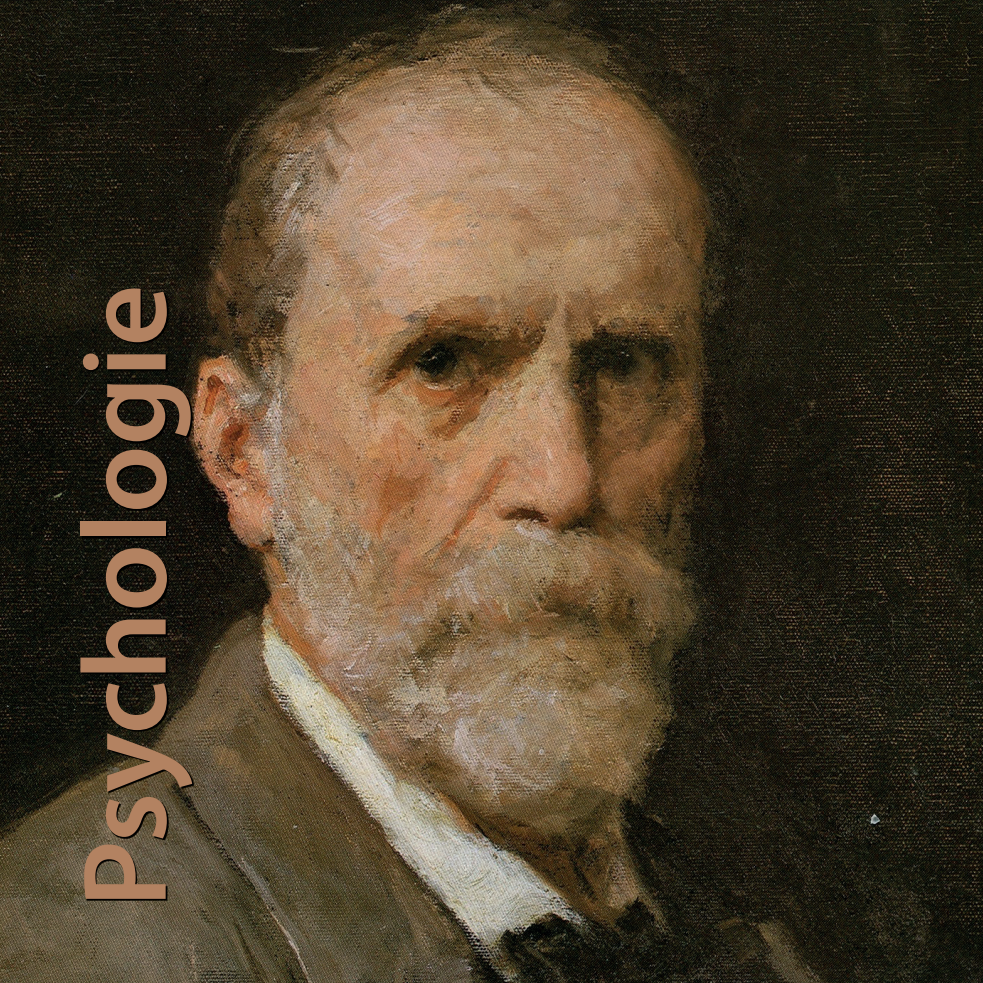
# Segelkunde







# Psychologie



## Tipps für Feedback-Geber und -Geberinnen

- Nicht moralisch bewerten
- Nicht verallgemeinern (immer, nie...)
- Nicht interpretieren
- Nicht aufdrängen
- Ganz persönlich in eigenem Namen sprechen, nicht für andere
- Nur beschreiben, was nach aussen sichtbar war und welche eigenen Gefühle dabei entstanden sind.

## Tipps für Feedback-Nehmer und -Nehmerinnen

- Nicht verteidigen und rechtfertigen
- Nicht erklären
- Nicht zurückschiessen
- Zuhören und aufnehmen
- Sich für das offene, ehrliche und persönliche Feedback bedanken
- Bewusst prüfen, ob das Feedback ein Grund für eine eigene Verhaltensänderung ist und entscheiden, ob diese umgesetzt werden soll oder auch nicht



# Manöver



## Seglerische Aufgaben an Bord

<b>Taktiker</b>	Beobachtet die Gegner und bespricht sich mit dem Skipper. Hilft beim Segeltrimm und gibt Anweisungen.
<b>Vorschoter I</b>	Nimmt das Segel dicht und fährt es bei Bedarf (Steuerbord und Backbord).
<b>Vorschoter II</b>	Löst bei Wenden und Halsen das Luv-Schot.
<b>Grossegel</b>	Fährt permanent das Grossegel. Hilft dem Taktiker und dem Skipper bei den Beobachtungen der anderen Segelschiffe.
<b>Skipper</b>	Steuert das Boot und löst die Manöver aus.
<b>Navigator</b>	Berechnet Kurs und Distanz zum nächsten Ziel.

## Anlegemanöver

<b>Skipper</b>	Gibt die Befehle
<b>Liason Manager</b>	Sieht zu, dass alle an Board die Befehle erhalten und reagieren.
<b>Ankerwisch</b>	Bedient die Ankerwisch und zählt die Meter an abgesenkter Kette
<b>Fender</b>	Sind mit Fender bewaffnet, fendern das Boot ab und sind verantwortlich, dass das Boot keine unerwünschten Blessuren davon trägt.
<b>Festmacher</b>	Halten das Schot bereit, um das Boot schliesslich an der Mole zu befestigen.

## Wende (mit dem Bug durch den Wind)

<b>Skipper</b>	Kündigt die Wende an. "klar zur Wende!"
<b>Vorschoter I</b>	Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!"
<b>Vorschoter II</b>	Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!"
<b>Grossegel</b>	bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!"
<b>Skipper</b>	Skipper löst Wende mit dem Befehl "Ree" aus.
<b>Vorschoter II</b>	Lässt die Schoten losschnellen, und zwar just in dem Moment, wo der Wind von der anderen Seite ins Segel bläst.
<b>Vorschoter I</b>	Ziehen von Hand das Schot dicht, sobald es auf der Luv-Seite freigegeben wird. Das muss schnell gehen. Wenn der Druck zu gross wird, hilft die Winschenkurbel. Es kann auch zu zweien gekurbelt werden.
<b>Grossegel</b>	Das Grossegel wird nachgetrimmt während das Schiff durch den Wind dreht.
<b>Taktiker</b>	Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
<b>Alle</b>	Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.



## Halse (mit dem Heck durch den Wind)

23

<b>Skipper</b>	Kündigt die Halse an. "klar zur Halse!"
<b>Vorschoter I</b>	Stürzen sich ins Cockpit und machen sich bereit zum Dichtholen - melden sich bereit "bereit!"
<b>Vorschoter II</b>	Stürzt sich an die Lee Winsch, gibt die Winschenkurbel an Vorschoter I - meldet sich bereit "bereit!"
<b>Grossegel</b>	bereitet die Stellung des Travelers vor und meldet sich bereit "bereit!"
<b>Skipper</b>	Skipper löst Halse mit dem Befehl "Mir gönd!" aus und fällt ab.
<b>Vorschoter II</b>	Lässt die Schoten langsam los bis das Vorsegel flattert - dann ruft er "Fock fällt!"
<b>Grossegel</b>	Öffnet das Segel bis auf Vorwindkurs und holt es dann schnell Mitschiffs ein.
<b>Skipper</b>	Ruft nun "Rund Achtern" - Vorsicht ist geboten! Köpfe einziehen.
<b>Vorschoter I</b>	Zieht von Hand das Segel dicht - Raumschotkurs.
<b>Taktiker</b>	Er meldet, wenn das Segel dicht genug steht.
<b>Alle</b>	Nehmen nach dem Manöver ihren Platz auf der Luv-Seite wieder ein.

Spezialisten



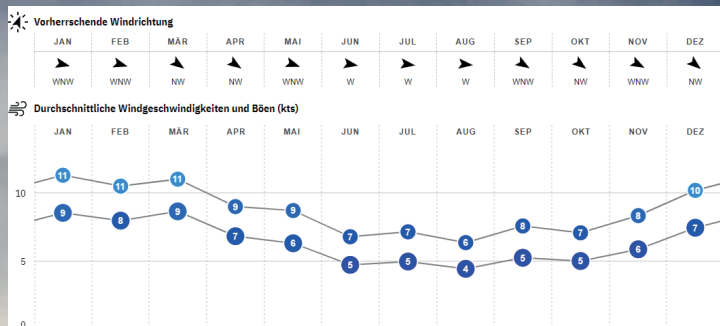
## Aufgaben an Bord

<b>Smutje</b>	Bordkoch, zuständig für Einkauf, Lagerung und Zubereitung der Lebensmittel unterstützt durch Casserolier, Food & Beverage Mgmt, Breakfast Mgmt sowie weitere Zuteilte
<b>Navigator</b>	Der Navigator bestimmt mit der Crew und dem Skipper den nächsten Anlegeplatz, rechnet die Dauer bis zum Ziel aus, programmiert die GPS Geräte und führt das Logbuch.
<b>Funker</b>	Sorgt für die nötige Verbindung mit der Marina vor dem Einlaufen in die Häfen. Setzt Notrufe auf geheiss des Kapitäns und Kommandanten im Dienst ab.
<b>Schiffsarzt</b>	Zuständig für die Bordapotheke und Betreuung allfälliger Patienten.
<b>Säckelmeister</b>	Zuständig für die Bordkasse und deren Liquidität in allen notwendigen Währungen.
<b>Chronist</b>	Führt Tagebuch und hält Impressionen auf Fotografien fest.
<b>Fischer</b>	Sorgt für reichlich Nachschub an Meeresfrüchten jedweder Art auf Überfahrten.
<b>Lustmeister</b>	Zuständig für das Bordprogramm auf See und an Land. Ist über kulinarische und kulturelle Möglichkeiten informiert.
<b>Diplomat</b>	Führt Verhandlungen mit den jeweiligen Behörden und Leuten vor Ort.



# Amter an Bord

Crew	V	Segeltechnisch	Sozial
<b>Angelo</b>	S	Vize-Skipper - Segeltrimm	Chronist
<b>Dani Hasler</b>	EP	Vize-Skipper & Navigator	Smutje & Lustmeister
<b>Dani Hersche</b>	S	Skipper Flot. & Navigator	Säckelmeister
<b>Dani Tobler</b>	EP	Funker - Segeltrimm	Casserollier
<b>David</b>	S	Helmsman - Ankerwisch	Smutje Flottille
<b>Hanspeter</b>	EP	Skipper	Smutje Zuget.
<b>Manuel</b>	EP	Matrose - Segeltrimm	Casserollier
<b>Marc</b>	EP	Matrose - Segeltrimm	Smutje Zuget.
<b>Urs</b>	EP	Helmsman - Segeltrimm	Casserollier
<b>Yves</b>	S	Funker - Segeltrimm	Breakfast Mgmt



	Max. Temperatur °C	Ø. Temperatur °C	Min. Temperatur °C	Niederschlag in mm	Sonnenstunden (Std.)	Rel. Luftfeuchtigkeit (%)
Januar	14.6	13.1	11.1	93.9	7	69.8%
Februar	14	12.5	10.6	82.2	8	69.4%
März	15.8	13.7	11.7	68.1	9	73.8%
April	18	15.6	13.9	52.7	11	77.2%
Mai	21.4	18.9	16.6	26.4	12	77.3%
Juni	25.4	22.8	19.7	21.2	12	76.4%
Juli	27.2	25.7	24.1	12.1	12	73.4%
August	27.4	26.3	25.1	15.8	12	73.1%
September	26.4	24	21.2	60.5	10	71.6%
Oktober	23.5	21.3	19.1	71.8	9	73.3%
November	20.9	18	15.3	83.1	8	71.4%
Dezember	17.2	14.8	12.1	108.6	7	69.4%

## Informationen zu Lipari und umliegende Inseln

Die Liparischen Inseln heissen auch Aeolische Inseln und die Aeolischen Inseln heissen auch Liparische Inseln.

Gemeint sind also die sieben bewohnten und zahlreichen kleinen nicht bewohnten Inseln vulkanischen Ursprungs, die nördlich vor Sizilien liegen und noch als Geheimtipp gelten. Einige der bewohnten Inseln sind zwar touristisch schon gut ausgebaut, andere haben hingegen keine festen Strassen. Was alle jedoch gemeinsam haben, ist die einzigartige Inselidylle und fast unberührte Natur. Zu den bewohnten Inseln gehören Vulcano, Lipari, Salina, Filicudi, Alicudi, Panarea und Stromboli. Die grösste ist hierbei Lipari, die kleinste hingegen ist Panarea.

Nicht auf allen Inseln gibt es Strassenlaternen, die die Wege nach Sonnenuntergang beleuchten. So zum Beispiel auf der Insel Stromboli. Hier ist es von grossem Vorteil, wenn du eine Taschenlampe dabei hast.

Die wenigen Strände, die du hier finden wirst, sind absolut traumhaft mit glasklarem Wasser. Allerdings wirst du keinen weissen Sandstrand finden, dieser ist eher schwarz. Das liegt an dem Vulkangestein, tut der Schönheit der Strände aber nichts ab.







Panarea

Der Legende nach entspricht der äolische Archipel der mythologischen Insel Aeolia, deren Bewahrung Zeus dem Äolus anvertraut hatte. Heutzutage sind diese Inseln als „die sieben Schwestern“ bekannt. Die UNESCO schützt all die aussergewöhnlichen vulkanischen Phänomene, die atemberaubenden Aussichten, die roten Sonnenuntergänge, die schönen Buchten, das kristallklare Wasser, die Pfade und die Unterwasserattraktionen auf diesen Inseln. Sie sind die Juwelen dieses vulkanischen Gebiets, das ganz

in der Nähe der nordöstlichen Küste Siziliens liegt.

Das Segeln in diesem Teil des Mittelmeers ist nicht ganz einfach. Dennoch ist es die Herausforderung wert, denn Sie werden in der Zeit zurückreisen und atemberaubende Orte und Landschaften entdecken. Hier verbinden sich die Elemente - Feuer, Wasser, Erde und Luft - auf magische Weise miteinander und werden zu einer Einheit: Dem Äolischen Archipel.

Trotz der Legende ist der Wind im Sommer nie stark. Im Gegenteil, diese Inseln werden im Allgemeinen von einer sanften Brise umweht. Meeresböden

Alicudi Porto

Pecorini

Mare delle Isole Eolie

Malta

Quattropani

Cann

Lipari

Vulcano

Vul

Capo  
d'Orlando


SS116

Brolo

Gioiosa Mare

Pà



A satellite map of the Sicilian coast, specifically the area around Messina. The map shows the coastline with several towns labeled, including Tropea, Capo Vaticano, Nicotri, Gioia Tauro, Rizzoli, Palmi, Bagnara Calabra, Sella, Villa San Giovanni, Catona, Gallico, Archi, Tremestieri, Messina, Villafranca Tirrena, Torregrotta, Milazzo, Barcellona, and Pozzo di Gotto. The Aeolian Islands (Isole Eolie) are visible in the sea, with Stromboli and Dittella specifically labeled. A dashed line separates the islands from the mainland. The text is overlaid on the map, with the first paragraph in the upper left and the second paragraph in the center.

Da diese Inseln aus Vulkanen entstanden sind, müssen wir vorsichtig sein, wo wir den Anker werfen, insbesondere bei Stromboli und Alicudi. Hier ist der Meeresboden recht tief und das Ankern kann schwierig sein. Es gibt jedoch einige Buchten, in denen geankert und sich entspannt werden kann.

Der Wind kann sich in den Buchten stark ändern. Daher müssen wir die Wettervorhersage genau beobachten und bereit sein, einen anderen Unterschlupf zu suchen, falls der Wind seine Richtung ändert.



Samstag, 21. September  
13.30 Uhr Fahrt nach Portorosa  
Übernachtung auf dem Schiff

Bunkern unter Anleitung der Smutjes.

Casual Restaurant, Lounge & Bar, Portorosa  
<https://www.casualfood.it/> oder  
Rest. Balice aus dem Guide Michelin in Milazzo (30 Min. Fahrt), <https://baliceristo.com/>



Tag 1, Sonntag, 22. Sept.  
Portorosa - Lipari,  
San Vincenzo  
23 SM, 4h Fahrt

Kurze Fahrt direkt auf Hauptinsel Lipari.

Abendessen auf der Insel.  
Trattoria del Vicolo  
<https://www.trattoriadelvicolo.info/>



Tag 2, Montag, 23. Sept.  
Lipari - Stromboli  
28 SM, 5h Fahrt

Marina del Gabiana Festmachen an der Boje.

Alt: Panarea

Restaurant Punta Lena  
<https://www.ristorantepuntalenastromboli.it/> oder Restaurant Il Canneto  
<https://acesse.dev/5a8qT>  
Alt: auf dem Schiff



Tag 3, Dienstag, 24. Sept.  
Stromboli - Panarea  
15 SM, 2,5h Fahrt

Beste Badeplätze und geschützte Buchten.

Essen auf dem Schiff oder  
Broccia dell'Hotel Quarrata  
<https://www.quarratahotel.com/>





Tag 4, Mittwoch, 25. Sept.  
Panarea - Isola di Salina  
32 SM, 5.5h

Alt: direkt statt um Lipari  
herum 13 SM, 2h

Marina Salina

Restaurant Il Gambero  
<https://www.gamberosalina.it/> oder  
Restaurant Signum  
<https://www.hotelsignum.it/>



Tag 6, Donnerstag, 26. Sept.  
Isola di Salina - Vulcano  
11.0 SM, 2.0h Fahrt

Alt: Am Schwimmsteg in  
Porto Levante

Kurzer Schlag auf die südli-  
che Insel von Lipari

Restaurant Il Capperio del Therasia Resort  
<https://www.therasioresort.it/> oder  
Essen auf dem Schiff.



Tag 6, Freitag, 27. Sept.  
Vulcano - Portorosa  
19.0 NM, 3.0h Fahrt

Rückfahrt nach Portorosa

Rückgabe des Schiffs



Tag 7, Samstag, 28. Sept.  
Portorosa -  
Catania - Rom - Zürich

Mit Shuttle nach Catania  
Flight CTA 14.10 - ZRH 17.55  
Törn Ende

# Törn



## Daniel Hersche

27.10.1967, H-010133-2

daniel.hersche@xtrasailing.com

### Segeln

03.12.2005 - Segeln Offshore Lizenz

27.11.2000 - Motor Binnengewässer

26.09.1996 - Segeln Binnengewässer

### Maritime Academy - Royal Yachting Assoc.

06.05.2012 - Maritime Sea Survival Certificate

12.07.2011 - SRC - Maritime Radio Operator Certificate

#### **Skipper | Seychelles | Mahé**

04.10.2024 - 21.10.2024 | 179 NM

Catamaran, Lagoon 450F „Gatto di Mare“

#### **Skipper | Italy | Sardegna**

23.09.2023 - 30.09.2023 | 83 NM

Sloop, Dufour 56 Exclusive „Nakupenda“

#### **Skipper | Türkei | Göcek**

07.10.2022 - 15.10.2022 | 106 NM

Sloop, Hanse 460, 2020 „Doris“

#### **Skipper | Italy | Amalfi**

05.09.2021 - 10.09.2021 | 127 NM

Sloop, Jeanneau 54, 2019

#### **Skipper | Greek | Cyclades**

06.09.2020 - 11.09.2020 | 138 NM

Sloop, Hanse 548, 2020

#### **Skipper | Spain | Balearic**

22.09.2019 - 27.09.2019 | 230 NM

Sloop, Sun Odyssey 519

#### **Skipper | Croatia | Trogir-Split-Trogir**

07.07.2019 - 20.07.2019 | 286 NM

Catamaran, Lagoon 450 F „Gatto di Mare“

#### **Skipper | Croatia | Trogir-Bisovo**

06.05.2018 - 11.05.2018 | 124 NM

Sloop, Hanse 575

#### **Vize-Skipper | Italia | Elba**

14.05.2016 - 16.05.2016 | 101 NM

Sloop, Beneteau

#### **Skipper | Italia | Sardegna**

18.07.2015 - 25.07.2015 | 79 NM

Sloop, Sun Odyssey 49, 2007

und weitere mehr...

# 7042 NM



## Hanspeter Abegg

12.07.1966 / C-17088-1  
jean.abegg@outlook.com

### Segeln

21.12.2009 - Segeln Offshore Lizenz

14.07.1987 - Motor Binnengewässer

10.09.2001 - Segeln Binnengewässer

- 2022**, Türkei, Göcek, 1 Wo. als Skipper, Hanse 458, 106 NM
- 2021**, Italien, Amalfiküste, 1 Wo. als Co-Skipper, Bavaria C45, 127 NM
- 2019**, Spanien, Balearen, 1 Wo. als Co-Skipper, Sun Odyssey 519, 230 NM
- 2012**, Spanien, Balearen, 1 Wo. als Skipper, Sun Odyssey 45, 212 NM
- 2009**, Italien, Toskanisches Archipel, 1 Wo. als Co-Skipper, Bavaria 40, 297 NM
- 2006**, Sardinien, 2 Wo., Sun Odyssey 45, 517 NM
- 2005**, Spanien, Balearen, 1 Wo., X-442, 201 NM
- 2001-2012**, eigene Segeljacht auf dem Bodensee, Vanguard 950
- 2003**, Türkei, Marmaris, 1 Wo., Jeanneau 54, 170 NM
- 1996**, Griechenland, 2 Wo., Bavaria 45, 320 NM

und weitere mehr...

# Skipper's

35

## 2053 NM

# Karte

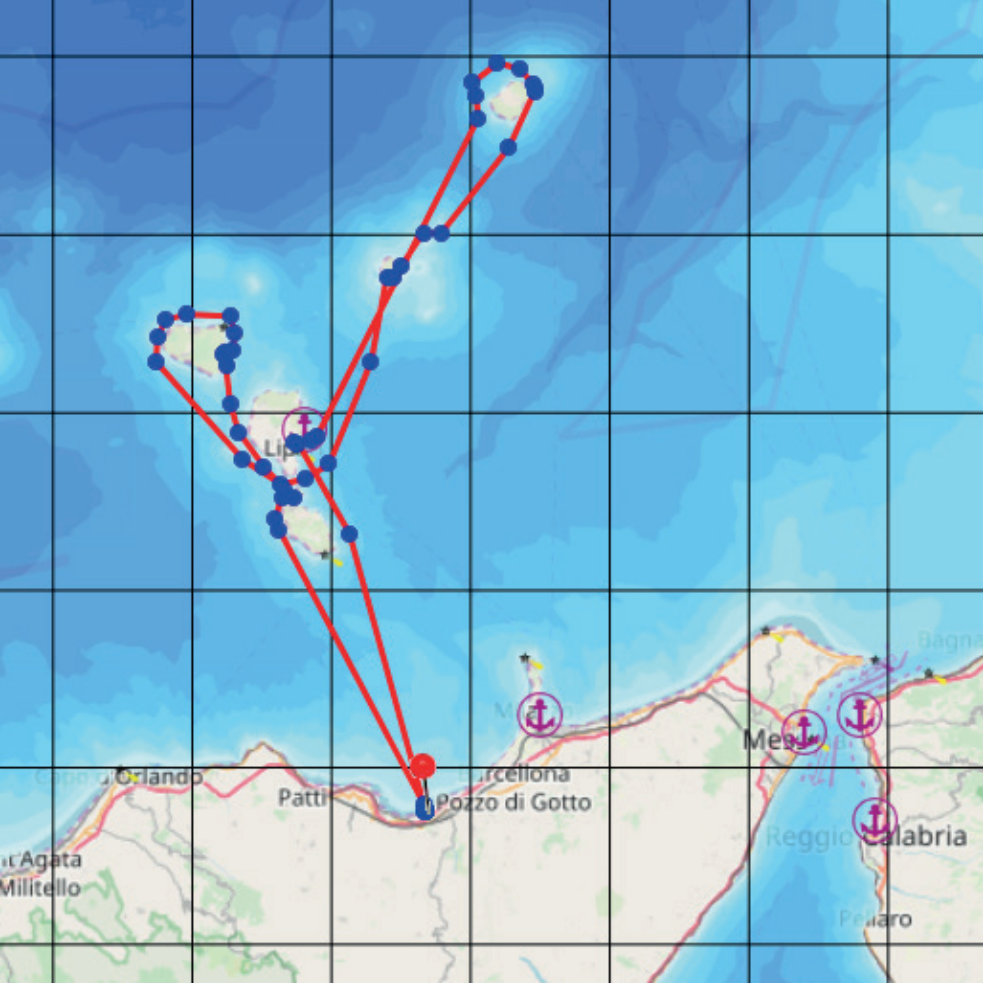
**ca. 127 nautische Meilen ohne Kreuzen.**

**Die Inseln liegen nahe beieinander.  
Die Route gilt als Vorschlag.**

Änderungen sind unter Berücksichtigung von Wind und  
Wetter jederzeit möglich.







# Packliste



## Identifikation

- Identitätskarte oder Pass ☐  
 Krankenversicherungskarte ☐  
 Impfausweis ☐

## Segeln

- Bootsschuhe (helle Sohle) ☐  
 Segelhandschuhe ☐  
 Logbuch (falls vorhanden) ☐  
 Schwimmweste (f. vorh.) ☐

## Kleider

- Pullover ☐  
 T-Shirt (kurz/lang) ☐  
 Sommerhose (kurz) ☐  
 Jeans & Treckinghose ☐  
 Wäsche, Socken ☐  
 Hemd (kurz/lang) ☐

## Regenschutz

- Regenjacke ☐  
 Regenhose ☐

## Sonnenschutz

- Sonnencrème (hoher Faktor) ☐  
 After Sun ☐  
 Sonnenbrille (mit Band) ☐  
 Sonnenhut / Mütze / Buff ☐  
 Halstuch ☐

## Hygiene

- Kulturbeutel ☐  
 Handtuch ☐  
 Taschentücher ☐  
 Brille & Ersatzbrille (Band) ☐  
 Kontaktlinsen ☐  
 Wäscheklammern ☐

## Medikamente

- Persönliche Medikamente ☐  
 ( ▶ dem Skipper mitteilen. )  
 Stugeron (Seekrankheit) ☐

## Baden

- Badetuch ☐  
 Badehose ☐  
 Badeschuhe ☐  
 Schwimmbrille ☐

## Schlafen

- Bettzeug vorhanden ☐  
 (Pro Woche Kissen, Duvet, Bettlaken)  
 Schlafzeug (Pyjama) ☐  
 Orpax ☐

## Schuhwerk

- Bootsschuhe (weisse Sohle) ☐  
 Strassenschuhe ☐  
 Badeschuhe ☐

## Unterhaltung

- Fotoapparat ☐  
 Bücher ☐  
 Spiele (Karten) ☐  
 Schreibzeug (Block) ☐  
 Handy (Ladekabel) ☐  
 Reiseführer ☐

## Geld

- Bargeld ☐  
 Kreditkarten ☐  
 Debit-Karte (EC) ☐

## Küche

- Geschirrtuch (1-2 pro Person) ☐  
 Salami oder Trockenfleisch ☐

## Tech. Equipment

- Ladekabel ☐  
 Taschenmesser ☐  
 Taschenlampe ☐

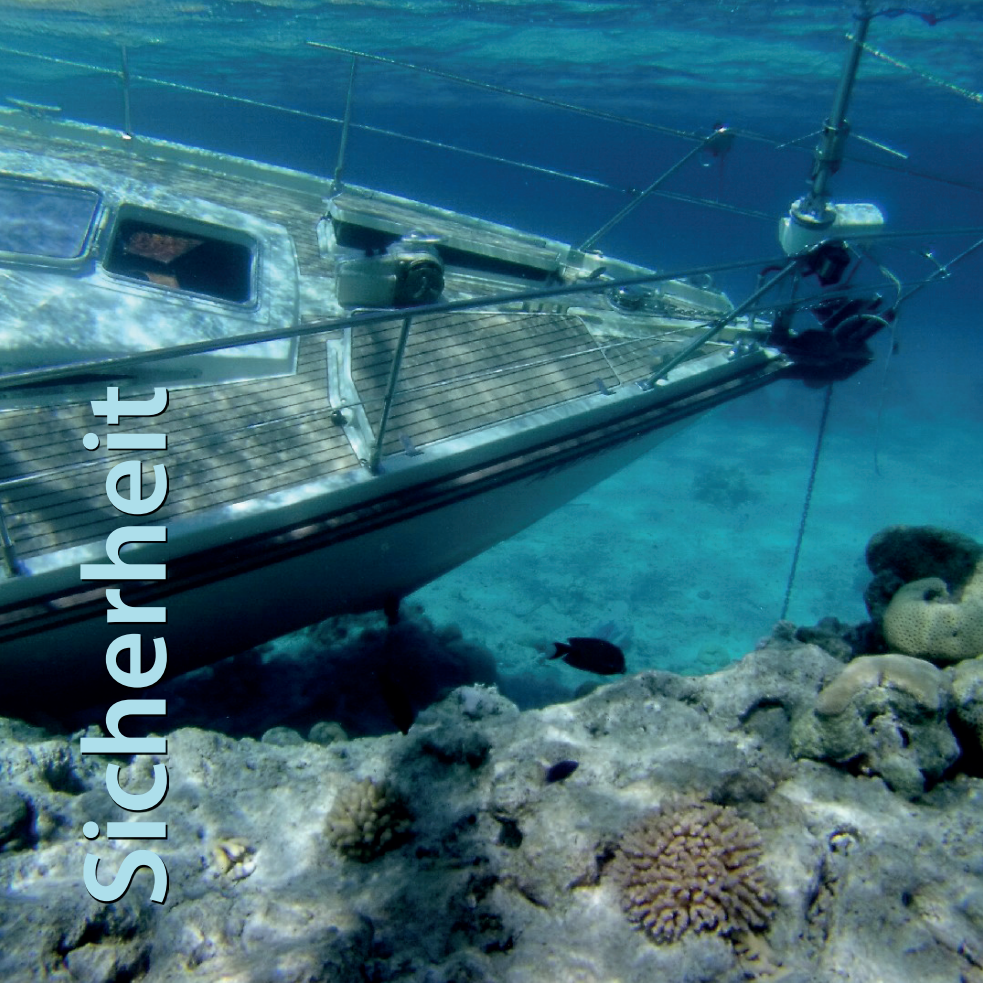
## Gepäckstücke

- Reisetasche (keinen Koffer) ☐  
 Tagesrucksack ☐

Fühle dich frei, eine eigene Liste zusammen zu stellen und nimm als Gepäckstück bitte eine zusammenfaltbare Tasche und keinen Koffer mit.



Sicherheit





## Für Sicherheit an Board ist gesorgt.

Das Segelrevier gilt als windiges Segelrevier. Da das Wasser im Mittelmeer über 24° C hat, besteht nur eine geringe Gefahr der schnellen Auskühlung (Hyperthermie), die Küstenwache ist jederzeit per Funk und per Telefon erreichbar, zudem erhalten alle Mitsegler eine Sicherheitseinführung sowie einen Lifebelt und eine Schwimmweste vor dem Start zugewiesen. Ferner helfen einige Rettungsgeräte, die wir an Board mitführen.

41

### Alarmierungsmittel:



GPS



EPIRB



Funk



Raketen



SAT Tel



Funkstation

### Schwimmhilfen & Survival-Packages:



Rettungsinsel



Rettungsweste



Lifebelt



Rettungsring

# Romano Palace



## Anreiseprogramm: Liparische Inseln

### Freitag, 20. September 2024

Zeit	Thema	Bemerkungen
18.45	Abflug ZRH Flughafen nach FCO Roma	1.05h Aufenthalt
21.20	Abflug FCO nach CTA Catania	ETA 22.35 Uhr
23.00	ETA Romano Palace Luxury, Catania	Fahrzeit ca. 10 Minuten <a href="https://www.romanopalace.it/">https://www.romanopalace.it/</a>
23:15	Catania notturna e Italianità oder kleine Snacks an der Hotelbar	Lounge Bar hat offen bis 01.00 Uhr

### Samstag, 21. September 2024

Zeit	Thema	Bemerkungen
09.00	Frühstück	für die, die mögen
10.00	Pool Site Romano Palace Luxury	zur freien Verfügung
14.00	Abfahrt zum Hafen Portorosa	Fahrt 2.15h - Shuttle Service ab Hotel Romano Palace Luxury, Catania
16.15	Ankunft am Hafen Portorosa	Schiffsübernahme wohl gegen 17.00 Uhr
16.30	Einkaufen und Bunkern	unter der Leitung der Smutjes
19.00	Abendessen in Portorosa	Restaurant Casual Restaurant, Lounge & Bar im Hafen oder Rest. Balice aus dem Guide Michelin in Milazzo (30 Min. Fahrt)



